



**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ**  
**ಹದಿನೈದನೇ ವಿಧಾನಸಭೆ**  
**ಹದಿಮೂರನೇ ಅಧಿವೇಶನ**

**ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ವಿಧೇಯಕ, 2022**

(2022ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-29)

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ವಿನಿಯಮನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚನೆಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇದರಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಂಡುಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ವಿನಿಯಮನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚನೆಗೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕವಾದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವಲಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಂಥ ಬಹುವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳು ಬೇರೆಬೇರೆ ಶಾಸನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ;

ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಅನುಸರಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಗಳು ಬಹುಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಪರಸ್ಪರ ಅತಿವ್ಯಾಪನೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ;

ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಯು, ಸಮಗ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳ ವಿವಿಧ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರೂಪಿಸಿರುವುದರಿಂದ;

ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಆರೋಗ್ಯ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನೀತಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವಾಗ ಅಂಥ ನೀತಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ, ಪರಿಹರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಪ್ಪತ್ತೂರನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ:-

**ಅಧ್ಯಾಯ-1**  
**ಪ್ರಾರಂಭಿಕ**

**1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು, ವ್ಯಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.-** (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 2022 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಇದು ಇಡೀ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತವಾಗುತ್ತದೆ.

(3) ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಲಾದಂಥ ದಿನಾಂಕದಂದು ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು.

**(2) ಪರಿಭಾಷೆಗಳು.-** ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭವು ಅನ್ಯಥಾ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಹೊರತು,-

(ಎ) "ಮಧ್ಯವರ್ತಿ" ಎಂದರೆ, ಒಬ್ಬ ಪ್ರಯಾಣಿಕನನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಸಾರಿಗೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದ ಚಾಲಕನೊಂದಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಲು, ಪ್ರಯಾಣಿಕನನ್ನು ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಮೂಹಕ್ಕಾಗಿರುವ ಒಬ್ಬ ಮಧ್ಯವರ್ತಿದಾರ ಅಥವಾ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ, ಸ್ಟಾಳ, ಡಿಜಿಟಲ್ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಧಾರಾ ರೀತಿಯ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ;

(ಬಿ) ಯಾವುದೇ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, "ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ;

(ಸಿ) "ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ" ಎಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 1976ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (ಸಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶ;

(ಡಿ) "ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ" ಎಂದರೆ, ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ;

(ಇ) "ಅಧ್ಯಕ್ಷ" ಎಂದರೆ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಮತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷನ ಗೃಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷನಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಯಾರೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಸಹ ಒಳಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಫ್) "ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ" ಎಂದರೆ, 11ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ;

(ಜಿ) "ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ" ಎಂದರೆ 24ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಉಪಬಂಧಿಸಲಾದಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಐದು ವರ್ಷದ (ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂಥ ಅವಧಿಯ) ಸಮಗ್ರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ;

(ಎಚ್) "ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆ" ಎಂದರೆ, ಸುರಕ್ಷಿತ, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿನ ನೀತಿಗಳು, ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸುವ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಳಗೊಳಿಸುವ ಹಾಗೂ ಏಕೀಕೃತ ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ನೀತಿಯ ದಸ್ತಾವೇಜು ದಾಖಲೆ;

(ಐ) "ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ದಾಖಲೆ" ಎಂದರೆ, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಅಧಿನಿಯಮ, 2000 (2000 ದ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 21)ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ (ಟಿ) ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ದಾಖಲೆ;

(ಜೆ) "ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿ" ಎಂದರೆ, 12ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿ;

(ಕೆ) "ನಿಧಿ" ಎಂದರೆ, 30ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಿದ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಧಿ;

(ಎಲ್) "ಪ್ರಭಾವಿತ ಪ್ರದೇಶ" ಎಂದರೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದಂತಹ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಭಾವಿತ ಪ್ರದೇಶ;

(ಎಂ) "ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿ" ಎಂದರೆ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ, ಸೇತುವೆಗಳು, ನೀರಿನ ಸರಬರಾಜು, ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸರಬರಾಜು, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು, ಗ್ಯಾಸ್‌ಪೈಪ್ ಲೈನ್‌ಗಳಂತಹ ನಗರ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿಯಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿಯಾಗಿಯಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಉಪಯುಕ್ತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವಂತಹ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು;

(ಎನ್) "ಪುಮುಖ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ" ಎಂದರೆ, ರಸ್ತೆ ಅಗಲೀಕರಣ, ಹೊಸರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಗ್ರೇಡ್ ಸೆಪರೇಟರ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಯೋಜನೆ, ಪ್ರಸಕ್ತ ಬಸ್ ಅಥವಾ ರೈಲು ಅಥವಾ ಮೆಟ್ರೋ ಜಾಲದಲ್ಲಿನ ಬಹುವಿಧ ಸಂಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ವಿಸ್ತರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳು ಒಂದು ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಮಾದರಿ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಯೋಜನೆಗಳು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರಬಹುದಾದ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಯೋಜನೆ;

(ಓ) "ಮಧ್ಯಮ ಅವಧಿ" ಎಂದರೆ, ಐದು ವರ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ಅವಧಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು;

(ಪಿ) "ಸದಸ್ಯ" ಎಂದರೆ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೇಮಕಗೊಂಡಂತಹ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸದಸ್ಯ;

(ಕ್ಯೂ) "ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1961 (1963ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 11)ರ 2ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (7)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತಹ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ;

(ಆರ್) "ವಿನಿಯಮ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮ;

(ಎಸ್) "ನಿಯಂತ್ರಣ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ" ಎಂದರೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59), ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1950 (1950ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 64), ಕರ್ನಾಟಕ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1963 (1964ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 04), ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಅಧಿನಿಯಮ, 1960 (1960ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 18), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಧಿನಿಯಮ, 2017 (2017ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 45), ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957 (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರಂಥ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಶಾಸನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾದ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಬಲದಿಂದ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಿಯಂತ್ರಕ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಯಾವುದೇ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ನಿಕಾಯ, ಏಜೆನ್ಸಿ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಟಿ) "ನಿಯಮಗಳು" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು;

(ಯು) "ಅನುಸೂಚಿ" ಎಂದರೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾದ ಅನುಸೂಚಿ;

(ಏ) "ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ" ಎಂದರೆ, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ, 24ನೇ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಆಯಾ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ;

(ಡಬ್ಲ್ಯೂ) "ಅಲ್ಟ್ರಾವಧಿ" ಎಂದರೆ, ಎರಡು ವರ್ಷಗಳವರೆಗಿನ ಅವಧಿಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತಹ ಅವಧಿಯ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟುಗಳು.

(ಎಕ್ಸ್) "ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾರ್ಥಯಮ" ಎಂದರೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರೊಂದಿಗೆ ಪರಸ್ಪರ ಸಂವಹನ ನಡೆಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಬಳಕೆದಾರ ಸೃಜಿತ ವಿಷಯದ ವಿನಿಮಯವನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸುವ ಯಾವುದೇ ವೆಬ್ ಅಥವಾ ಮೊಬೈಲ್ ಆಧಾರಿತ ವೇದಿಕೆ;

(ವೈ) "ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತ" ಎಂದರೆ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆತನ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಾಮನಿರ್ದೇಶನಗೊಂಡ ವ್ಯಕ್ತಿ ಮತ್ತು ಅವನು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮತದಾನದ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಹೊಂದದೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಂಥ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಹಾಜರಾಗತಕ್ಕದ್ದು;

(ಝಡ್) "ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ;

(ಎಎ) "ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ" ಎಂದರೆ, ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿಯಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಸಾಮೂಹಿಕವಾಗಿಯಾಗಲೀ ಕಾಲ್ನಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಸೈಕ್ಲಿಂಗ್‌ನಂತಹ ಮೋಟಾರು ರಹಿತ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳು;

(ಬಿಬಿ) "ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು" ಎಂದರೆ, ದೈನಂದಿನ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸು (ಬಿಟಿಪಿ), ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸ್ಥಳ (ಪಾರ್ಕಿಂಗ್) ನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಸಿಸಿ) "ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆ" ಎಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1964 (1964ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 22)ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ಪಟ್ಟಣ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಅಥವಾ ನಗರ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1976 (1977ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 14)ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 2020 (2020ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 53)ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ;

(ಡಿಡಿ) "ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ" ಎಂದರೆ, ಅದರ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳೊಂದಿಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು ಆದರೆ, ಖಾಸಗಿ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರದೆ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ಪ್ರವರ್ಗದೊಳಗೆ ಬರುವ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧವಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ;

(ಇಇ) "ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶ" ಎಂದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನ್ವಯಿಸುವಿಕೆಯ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಮಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳು;

(ಎಫ್ ಎಫ್) "ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿ" ಎಂದರೆ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೆರಡನ್ನೂ ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ; ಮತ್ತು

(ಜಿಜಿ) "ತುರ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು" ಎಂದರೆ, ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿನಿಯಮ, 2005 (2005ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 53) ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ ಯಾವುದೇ ವಿಪತ್ತಿನಿಂದ ಬಾಧಿತವಾದ ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ

ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಮರು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆ ಅಥವಾ ಯೋಜನೆ.

### ಅಧ್ಯಾಯ-II

#### ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಘೋಷಣೆ

#### 3. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಘೋಷಣೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಪರಿಮಿತಿಗಳ ಮಾರ್ಪಾಡು.- (1)

ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅದರ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಪರಿಮಿತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಘೋಷಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗಿನ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬಹುದು.

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಘೋಷಿಸಲಾದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಸರಹದ್ದನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಒಂದು ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಅಂತಹ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಸಾರದಲ್ಲಿರುವ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಎರಡು ಇಂಗ್ಲೀಷ್ ಮತ್ತು ಎರಡು ಕನ್ನಡ ವೃತ್ತಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದೊಳಗೆ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರೂಪದಲ್ಲಿ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾಧ್ಯಮ, ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಜಾಹೀರಾತು ನೀಡಬಹುದು.

### ಅಧ್ಯಾಯ-III

#### ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ

#### 4. ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ರಚನೆ.- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಈ

ಅಧಿನಿಯಮದ ಪ್ರಾರಂಭದ ತರುವಾಯ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ, ಆದರೆ ಅದರ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಗಿಂತ ವಿಳಂಬವಾಗದಂತೆ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುವ ಒಂದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ)	ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಕರ್ನಾಟಕ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
(ಬಿ)	ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮಂತ್ರಿ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು
(ಸಿ)	ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು
(ಡಿ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಇ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಫ್)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಜಿ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಚ್)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಐ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಮಹಿಳಾ ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಜೆ)	ಮಹಾಪೌರರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಕೆ)	ಆಯುಕ್ತರು, ನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ
(ಎಲ್)	ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಂ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎನ್)	ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಒ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಪಿ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಕ್ಯೂ)	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಆರ್)	ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು

(ಎಸ್)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಟಿ)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಯು)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ಯಮಗಳ ನಿಯಮಿತ.	ಪದನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ವಿ)	ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ.	ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರು
(ಡಬ್ಲ್ಯೂ )	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಧಿಕಾರಿ, ಕರ್ನಾಟಕ, ಭಾರತದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ.	ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರು
(ಎಕ್ಸ್)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ, ನಗರ ಸಂಚಾರ, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಆಡಳಿತ ಅಥವಾ ಕಾನೂನು, ಹಣಕಾಸು ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕತೆಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಮೂವರು ತಜ್ಞರುಗಳು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ವೈ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಸಂಘಟನೆಗಳಿಂದ ಇಬ್ಬರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಝಡ್)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ, ಖಾಸಗಿ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಘಗಳಿಂದ ಮೂವರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಎ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಮಾಡಬಹುದಾದಂಥ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಇಬ್ಬರು ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು.	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು

ಪರಂತು, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಸರ್ಕಾರದ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಿತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಯಾರೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಚರ್ಚೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಲು ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು.

(2) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ (ಎ) ಯಿಂದ (ಡಬ್ಲ್ಯೂ) ರವರೆಗಿನ ಖಂಡಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರುಗಳು, ಅವರುಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವರೆಗೂ ಸದಸ್ಯರುಗಳಾಗಿ ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ, ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತರಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಯತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಅಂಥ ಹುದ್ದೆ ಅಥವಾ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ಪರಿತ್ಯಜಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸದಸ್ಯನಾಗಿರುವುದು ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತನಾಗಿರುವುದು ನಿಂತುಹೋಗತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರ್ಯ ಸ್ಥಾನವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು, ಚರ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳೆರಡನ್ನು ಆರ್ಜಿಸುವ, ಧಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ವಿಲೇ ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಕರಾರು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಹೆಸರಿನ ಶಾಶ್ವತ ಉತ್ತರಾಧಿಕಾರ ಹಾಗೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಒಂದು ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸದರಿ ಹೆಸರಿನಿಂದ ದಾವೆ ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ದಾವೆಗೆ ಒಳಗಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಖಾಲಿ ಸ್ಥಾನ ಇರುವ ಅಥವಾ ಅದರ ರಚನೆಯಲ್ಲಿ ದೋಷವಿರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯ ಅಥವಾ ನಡವಳಿಗಳು ಅಸಿಂಧುವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**5. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಧಿಕಾರಗಳು.**- ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ, ನಿರ್ದೇಶನಗಳು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**6. ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಗೌರು ಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ.**-ಅಧ್ಯಕ್ಷನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಸಮರ್ಥನಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರ ಅನುಪಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು ಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯನ್ನು ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**7. ಅಧಿಕಾರೇತರ-ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಪದಾವಧಿ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು.-** ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರ ನೇಮಕಾತಿ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಭತ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದ ಅವಧಿಗೆ ಹುದ್ದೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರನ್ನು ಮುಂದಿನ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗಾಗಿ ಮರುನೇಮಕ ಮಾಡಬಹುದು.

**8. ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರ ರಾಜೀನಾಮೆ, ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದು ಅಥವಾ ಅಮಾನತು ಮಾಡುವುದು.-**

(1) ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ತನ್ನ ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು.

ಪರಂತು, ರಾಜೀನಾಮೆಯ ನೋಟೀಸ್ ಅನ್ನು ನೀಡಿರುವ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ತನ್ನ ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸುವವರೆಗೂ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು,-

(ಎ) ದಿವಾಳಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ದಿವಾಳಿಯಂದು ಯಾವುದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣೀತನಾಗಿದ್ದರೆ;

(ಬಿ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ನೈತಿಕ ಅಧಃಪತನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಒಂದು ಅಪರಾಧದ ಅಪರಾಧಿಯೆಂದು ನಿರ್ಣೀತನಾಗಿದ್ದರೆ;

(ಸಿ) ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ತಮ್ಮ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮವನ್ನುಂಟು ಮಾಡಬಹುದಾದಂತಹ ಹಣಕಾಸಿನ ಅಥವಾ ಇತರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ;

(ಡಿ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗೆ ಪ್ರತಿಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿದು ತನ್ನ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ;

(ಇ) ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ದೈಹಿಕವಾಗಿ ಅಥವಾ ಮಾನಸಿಕವಾಗಿ ಅಸಮರ್ಥನಾಗಿದ್ದರೆ;

(ಎಫ್) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮೂಲಕ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ನೀತಿ ಸಂಹಿತೆಯ ವಿರುದ್ಧ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದರೆ; ಅಥವಾ

(ಜಿ) ಅವನು ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೇ ಅನರ್ಹನಾಗಿದ್ದರೆ,

- ಆದೇಶದ ಮೂಲಕ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನನ್ನು ಅಂಥ ಹುದ್ದೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕಬಹುದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನನ್ನು ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸದ ಹೊರತು ಮತ್ತು ಅಂಥಹ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅಹವಾಲನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳಲು ಯುಕ್ತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡದ ಹೊರತು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು (ಸಿ) ಖಂಡ ಅಥವಾ (ಡಿ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಹುದ್ದೆಯಿಂದ ತೆಗೆದುಹಾಕತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ ಮತ್ತು ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಕಾರಣಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥಹ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಮರಣ, ರಾಜೀನಾಮೆ, ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆ ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಆಕಸ್ಮಿಕ ಖಾಲಿಸ್ಥಾನ ಉಂಟಾದರೆ, ಅಂಥಹ ಖಾಲಿಸ್ಥಾನವನ್ನು ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರವು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೇ ಭರ್ತಿಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಅಂಥ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನಾಗುವ ಬದಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಉಳಿದ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**9. ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಸಂರ್ಪದ ಘೋಷಣೆ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಇಡಬಹುದಾದಂತಹ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯ, ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತನು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಅಂಥಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿಸಲಾದಂತಹ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಸ್ವಯಂ-ಘೋಷಣೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಇಡಲಾದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಮನವರಿಕೆಯಾದರೆ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಆ ವಿಷಯದ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸದಿರುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**10. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳು.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಕನಿಷ್ಠ ಎರಡು ಬಾರಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದಾಗ ವಿಶೇಷ ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಯುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳನ್ನು, ಆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾದ ಒಂದು ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ದಾಖಲೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ದಾಖಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ವಿಶೇಷ ಅಥವಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಕೋರಂ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಟ್ಟು ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಬರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿನ ಒಮ್ಮತದ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಧರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಆದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಯಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಇತರ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಅಧಿಪ್ರಮಾಣೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**11. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಡಳಿತ ಕಛೇರಿ.-** (1) ನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಡಳಿತ ಕಛೇರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಆಯುಕ್ತರು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**12. ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ರಚನೆ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ನೆರವು ನೀಡಲು ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
(ಬಿ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಸಿ)	ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಡಿ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಇ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಫ್)	ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಬೆಂಗಳೂರು	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಜಿ)	ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಚ್)	ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಯೋಜನಾ ಇಲಾಖೆ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಐ)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಜೆ)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಕೆ)	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಉದ್ಯಮಗಳ ನಿಯಮಿತ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಲ್)	ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರಾಗಿರುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಎಂ)	ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ನಾಗರಿಕ ಸಮಾಜ ಸಂಘಟನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಎನ್)	ಖಾಸಗಿ ವಲಯಗಳು ಮತ್ತು ವೃತ್ತಿಪರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಘಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಒ)	ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ತಜ್ಞರಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರು
(ಪಿ)	ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ	ಪದ-ನಿಮಿತ್ತ-ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ

(2) ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ಅದರ ಚರ್ಚೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂಥ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾರೇ ಇತರ ಸದಸ್ಯನನ್ನು ಅಥವಾ ಅದು ಯಾರೇ ಇತರ ತಜ್ಞರನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಬಹುದು.

(3) ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಮುಂದೆ ಬರುವ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸರ್ವಾನುಮತದ ಮೂಲಕ ತೀರ್ಮಾನಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸರ್ವಾನುಮತಕ್ಕೆ ಬರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿರುವ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಸರಳ ಬಹುಮತದ ಮೂಲಕ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ಪ್ರತಿ ತ್ರೈಮಾಸಿಕದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಬಾರಿಯಾದರೂ ಸಭೆ ಸೇರತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದಕ್ಕಾಗಿನ ಭತ್ಯೆಗಳು ಅಥವಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

**13. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ರಚಿಸುವ ಸಮಿತಿಗಳು.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂತಹ ಸದಸ್ಯರುಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಅಂತಹ ಅವಧಿಗಾಗಿ, ಅದು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಯಾರೇ ತಜ್ಞರ ನೆರವು ಅಥವಾ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಅಂತಹ ಸಮಿತಿಗೆ ಒದಗಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಅಂತಹ ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬಹುದು.

(2) ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಮಿತಿಯು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅದಕ್ಕೆ ನೀಡಿದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಸಮಿತಿಯು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಂತಿಮ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು, ವಿರುದ್ಧವಾದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಸ್ಥಿರೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಸಮಿತಿಗಳು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ ಮತ್ತು ಸಮಿತಿಯ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಹಾಜರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ನೀಡುವ ಭತ್ಯೆಗಳು ಅಥವಾ ಶುಲ್ಕಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಷಯಗಳು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

#### ಅಧ್ಯಾಯ-IV

#### ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು, ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರಗಳು

**14. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.-** (1) ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮತ್ತು ಈ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ನಿಯತವಾಗಿ ಇಂದೀಕರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದರ ಮೂಲಕ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಭೂ ಬಳಕೆ ಸಂಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಮುಖಾಂತರ ವಾಹನಗಳ ಅಡೆತಡೆಹಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು;

(ಬಿ) ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನರವಲೋಕಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸುವುದು;

(ಸಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವಿವಿಧ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಮನ್ವಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಕಾರ್ಯ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳು, ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು;

(ಡಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು, ದಟ್ಟಣೆ ನಿವಾರಣೆ, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ನಿಯಂತ್ರಣಗಳು, ರಸ್ತೆ ಸುಂಕ ಸಂಗ್ರಹ, ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮೊದಲಾದಂಥ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು;

(ಇ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿನ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯವಿರುವಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಥವಾ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿನ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಅವುಗಳು ಕೈಗೊಂಡ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದಂಥ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಯಾವುದೇ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮಾನದಂಡ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಂತಹ ಮಾನದಂಡಗಳು ಅಥವಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅಂಗೀಕೃತವಾದ ಔದ್ಯಮಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಎಫ್) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಸೂಚಕಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಎಲ್ಲ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನೀತಿಗಳ, ಯೋಜನೆಗಳ, ವಿನಿಯಮಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಸಾಧ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು, ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು, ವರದಿ ಮಾಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು;



(ಜಿ) ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಜಾಲಗಳ ಯೋಜನೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವುಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವಿನ ಹಣಕಾಸು ಏರ್ಪಾಡುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಸ್ತೃತ ಕಾರ್ಯ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು;

(ಎಚ್) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಅಥವಾ ಸೇವಾ ಮಟ್ಟಗಳಿಗೆ ನೆರವು ನೀಡುವ ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಸಂಯೋಜಿತ ಅಥವಾ ಸ್ವತಂತ್ರವಾದ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ನಿರ್ಮಾಣ, ದುರಸ್ತಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು, ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದು;

(ಐ) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ಸೇವೆ ನೀಡಿಕೆ, ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕರಾರನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ವಲಯವನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯುಕ್ತ ಕಾರ್ಯ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು;

(ಜೆ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಕಾರ್ಯ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಹಣಕಾಸು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಬಂಧಪತ್ರಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು;

(ಕೆ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರವಾದ, ಸಂಯೋಜಿತ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ನೀತಿಯ ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದತ್ತಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಹಾಯ, ನೆರವು ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು;

(ಎಲ್) ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯನೀತಿ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಪರವಾನಗಿಗಳ ನೀಡಿಕೆ, ವಾಹನಗಳ ನೋಂದಣಿ, ಸಂಚಾರ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ಸರಕುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಸುಗಮ ಸಂಚಾರದ ನಿರ್ವಹಣೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಥವಾ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ನೀಡಿಕೆಯ ಸಂಬಂಧದ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವುದು. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, 56ನೇ ಷರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದರ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಅಂಥ ವಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಅಂಥ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಯಾವುದೇ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ಅವಶ್ಯಕ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು;

(ಎಂ) ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಸಮಿತಿ ಅಥವಾ ಪ್ಯಾನೆಲ್ ಹೊರಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನ, ಆದೇಶ, ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳು, ನೀತಿಗಳು, ಉಪ-ವಿಧಿಗಳು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಪುನರಾವಲೋಕಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು; ಮತ್ತು

(ಎನ್) ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರೆ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸುವುದು.

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳ ಈಡೇರಿಕೆಗಾಗಿ ಚಲಾಯಿಸಬೇಕೆಂದು, ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ನೆರವೇರಿಸಬೇಕೆಂದು, ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು, ಪ್ರಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯವನ್ನು ಸೇರಿಸಬಹುದು, ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಬಹುದು ಅಥವಾ ವಹಿಸಿಕೊಡಬಹುದು;

**15. ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.**- ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರಗಳಿಗೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ, ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ನೆರವು ನೀಡುವುದು;

(ಬಿ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ವಿವಿಧ ನೀತಿಗಳ, ಯೋಜನೆಗಳ, ವಿನಿಯಮಗಳ, ಕಾರ್ಯಯೋಜನೆಗಳ, ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಸಿದ್ಧತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು;

(ಸಿ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು, ನೀತಿಗಳು, ನಿರ್ದೇಶನಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಉಪ-ವಿಧಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು, ಸಲಹೆಗಳು, ಸುತ್ತೋಲೆಗಳು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು;

(ಡಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**16. ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು.**- ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಮತ್ತು ಈ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ

ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕರ್ತವ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿರ್ಣಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಬಿ) ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಪೂರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ನೌಕರರುಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು;

(ಸಿ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ನೆರವಾಗಲು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದಂತಹ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಹಣಕಾಸು, ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ನಗರ ಯೋಜನೆ, ಕಾನೂನು, ವ್ಯವಹಾರ ಅಥವಾ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅನುಭವ ಹೊಂದಿರುವ ಸಮಾಲೋಚಕರನ್ನು, ವೃತ್ತಿಪರರನ್ನು ಮತ್ತು ತಜ್ಞರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು;

(ಡಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ಇಂದೀಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದರ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಇ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು;

(ಎಫ್) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಕಾರ್ಯ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವಿವಿಧ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವಿನ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ವಿಷಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಮನ್ವಯವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜಿ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಕೈಗೊಂಡ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರವಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹೊರಡಿಸುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಚ್) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸೂಚಕಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವುದು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು;

(ಐ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಯೋಜಿತ ಮತ್ತು ಸಮರ್ಥ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯ ನೀತಿಗಳು ಅಥವಾ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ವಿವಿಧ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಗಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವುದು;

(ಜೆ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಪ್ರಯಾಣ ಬೇಡಿಕೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು, ಯೋಜಿಸುವುದು, ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ವಹಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು;

(ಕೆ) ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ಬಳಕೆ, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು, ಸಂಚಾರ ಮಾನದಂಡಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಲು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಂವಹನ ನಡೆಸುವುದು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ತಲುಪುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅಭಿಯಾನಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಎಲ್ಲ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಸಾರ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಲ್) ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸೃಜಿಸುವ, ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಅಥವಾ ಹೊಂದಿರುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯಿಂದ, ಸ್ಥಳೀಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯೇತರ ದತ್ತಾಂಶವೆರಡರ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಂಗ್ರಹಕ್ಕಾಗಿ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವುದು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಪ್ರಬುದ್ಧ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನೆರವಾಗುವಂತೆ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರೀಯ ದತ್ತಾಂಶ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ವಿಶ್ಲೇಷಣಾತ್ಮಕ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸೂಕ್ತ ಚತುರ (intelligent) ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(ಎಂ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಖಾಂತರವಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮುಖಾಂತರವಾಗಲಿ, ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಮೂಲಕ, ಸಂಶೋಧನಾ ಅಧ್ಯಯನಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಯೋಜಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ನಾವೀನ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವುದು;

(ಎನ್) ವಾರ್ಷಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು;

(ಬಿ) ಜ್ಞಾನದ ವಿನಿಮಯ ಮತ್ತು ವರ್ಗಾವಣೆ, ಸಂಶೋಧನೆ ಮತ್ತು ಕೌಶಲ್ಯಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ರೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಕೊಂಡಿರುವ ಇತರ ದೇಶೀಯ ಅಥವಾ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಅಥವಾ ಸಂಘಟನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಥವಾ ಅವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜನೆಗೊಳ್ಳುವುದು ಅಥವಾ ಸಹಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಪಿ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವೆ ವಿಸ್ತೃತ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಸಂವಹನ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಪೂರಕವಾದ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು; ಮತ್ತು

(ಕೂ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿಸಬಹುದಾದ ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಪ್ರಕಾರಗಳು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

**17. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಗಳು.-** (1) ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಯಾವುದೇ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು (ಹಣಕಾಸಿನ ಏರ್ಪಾಟಿನಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಭದ್ರತೆಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು, ಆರ್ಜಿಸುವುದು, ಹೊಂದುವುದು, ಒಪ್ಪಿಸುವುದು, ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಹಿಂದಿರುಗಿಸುವುದು;

(ಬಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ, ಸಂಯೋಜಿತ ಮತ್ತು ಯೋಜಿತ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳು, ಯೋಜನೆಗಳು, ಸ್ಕೀಮುಗಳು, ಮತ್ತು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಎಲ್ಲ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸಂಬಂಧಿತ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಕೋರಿಕೆ ನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು, ಎರವಲು ಕೊಡುವುದು, ನಿಧಿ ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಹಣಕಾಸಿನ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವುದು;

(ಸಿ) ದತ್ತಾಂಶ ಹಂಚಿಕೆ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಪಡೆಯುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಹಾಗೂ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ದತ್ತಾಂಶದ ಬೌದ್ಧಿಕ ಸ್ವತ್ತಿನ ಹಕ್ಕುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಎಲ್ಲ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ವಿನಿಯಮಗಳು, ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ಹಾಗೂ ದತ್ತಾಂಶ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು;

(ಡಿ) ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಚೌಕಟ್ಟುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದು ಅಥವಾ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವುದು;

(ಇ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಯೋಜಿತ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಖಾತರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ನೀತಿಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು, ನಿಯಮಗಳು, ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು, ಶಿಷ್ಟಾಚಾರದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದು;

(ಎಫ್) ಭೌತಿಕ, ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಸಂಯೋಜನೆ ಅಂಶಗಳಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಂತರ್-ಮಾದರಿ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಜಿ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59)ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ ಬರದ, ಸ್ವತಃ ಅದೇ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮೂಲಕ ಪರಿಚಯಿಸಲಾದ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೊಸ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ವಿನಿಯಮಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಚ್) ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು, ನೀತಿಗಳು, ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯ ಕುರಿತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದು;

(ಐ) ಸುರಕ್ಷತೆ, ದಕ್ಷತೆ, ಸೂಕ್ತತೆ, ಮೊದಲಾದಂತಹ ಮಾನದಂಡಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸ ಬಹುದಾದಂತಹ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಲಾದಂಥ ಮಧ್ಯಂತರಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು;

(ಜೆ) ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು, ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಸೇವೆಗಳಿಗಾಗಿ

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಹೊರಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡುವುದು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸಲಹೆ ನೀಡುವುದು;

(ಕೆ) ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕಾಗಿ ನಿಧಿಗಳ ಬಳಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಲ್) ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಹನ ಸವಾರರು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸುರಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ಜಾರಿಯನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಮತ್ತು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು;

(ಎಂ) ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲವನ್ನು ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಜಂಟಿಯಾಗಿ (shared) ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು;

(ಎನ್) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸೃಜಿಸುವ, ಸಂಗ್ರಹಿಸುವ ಅಥವಾ ಹೊಂದಿರುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮಧ್ಯವರ್ತಿಗಳು, ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ದತ್ತಾಂಶ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಮನ್ವಯಗೊಳಿಸುವುದು;

(ಒ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳ ಜಾರಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು; ಮತ್ತು

(ಪಿ) ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಗಳು.

(2) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಇತರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಂಥ ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಸಂಗತವಾಗಿರುವ, ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮೂಲಕ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮ, ವಿನಿಯಮ, ಆದೇಶ, ನಿರ್ದೇಶನ, ಅಧಿಸೂಚನೆ, ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಧ್ಯಾರೋಹಿ ಪರಿಣಾಮವುಳ್ಳದ್ದಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**18. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಅಧಿಕಾರ.**-(1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಯಾವುದೇ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೇವೆ ಅಥವಾ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರವಾಗಿರುವ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ, ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಅಂಥ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಗಳು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಹಾಗೂ ಇಲಾಖೆಗಳು ಹೊರಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾದ ಅಥವಾ ವಿರೋಧಾಭಾಸದ ಆದೇಶ ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶನವು ರದ್ದಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ತಾನು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

**19. ಪ್ರಮುಖ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಅಧಿಕಾರ.**-(1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಸುಸ್ಥಿರತೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಕಾಲಬದ್ಧ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳೀಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಏಜೆನ್ಸಿ ಇವುಗಳ ಮೂಲಕ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶ ಅಥವಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಮುಖ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಏಜೆನ್ಸಿ, ಇಲಾಖೆಯು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯದೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಯಾವುದೇ ಸಾರ್ವಜನಿಕ, ಖಾಸಗಿ, ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. ನಿಯತ ಆಯವ್ಯಯ ಹಂಚಿಕೆಗಳು, ಯಾವುದೇ ಬಾಹ್ಯ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಾಯೋಜಿತ ನಿಧಿಯೂ ಸೇರಿದಂತೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವನ್ನು ಕೋರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದಂಥ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂಥ ಕೋರಿಕೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಅಥವಾ ನಿರಾಕರಿಸಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕೋರಿಕೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡುವಾಗ ಕೆಲವು ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯು (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಿದ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅಥವಾ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಯು ಇಲ್ಲದಿರುವಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅಂಥ ನಿರ್ಣಯ ಅಥವಾ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕಡೆವಲು, ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸಲು ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕಲು ಅಂಥ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಅಂಥ ಕಡವುವಿಕೆ, ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಅಥವಾ ತೆಗೆದುಹಾಕುವಿಕೆಗೆ ತಗುಲಿದ ಖರ್ಚನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

#### ಅಧ್ಯಾಯ-V

#### ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು

**20. ನೀತಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಮುಂತಾದವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕುರಿತ ಪ್ರಸ್ತುತ ನೀತಿಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಇಂದೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಎಲ್ಲಾ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವ ಮುಂಚೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡೆಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು,-

- (ಎ) ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ನೀತಿ;
- (ಬಿ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನೇತರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ;
- (ಸಿ) ಸಾಗಣೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ;
- (ಡಿ) ಬಹುಮಾದರಿ ಸಂಯೋಜಿತ ನೀತಿ; ಮತ್ತು
- (ಇ) ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ನೀತಿ.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಭಾವಿಸುವಂಥ ಇತರೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ನೀತಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು.

**21. ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ತನ್ನ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಅಧಿಸೂಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, 20ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ನಗರ ಸಂಚಾರ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಭೂಬಳಕೆ ಯೋಜನೆಯೊಡನೆ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಸಂಯೋಜಿತ ಸಮಗ್ರ ಮತ್ತು ಯೋಜಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಅದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಆದರೆ ಇವುಗಳಷ್ಟಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಾಮಾಜಿಕ, ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು;

(ಬಿ) ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಗಳ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು;

(ಸಿ) ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ (ಒಂದು ಚ.ಕಿ.ಮೀ ಗ್ರಿಡ್ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರಬೇಕು);

(ಡಿ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ ಪ್ರಸ್ತುತ ಮತ್ತು ಉದ್ದೇಶಿತ ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಗಳು;

(ಇ) ಪ್ರಯಾಣದ ಬೇಡಿಕೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾದ ರಸ್ತೆಗಳ (ಸ್ಥಳೀಯ, ಸಂಗ್ರಹಕಾರರುಗಳು, ಉಪಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ನಗರ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ) ಶ್ರೇಣಿ;

(ಎಫ್) ಶ್ರೇಣಿಯ ಎಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಮಾನದಂಡಗಳು;

(ಜಿ) ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಸೈಕಲ್ ಟ್ರಾಕ್‌ಗಳು, ಒಳಚರಂಡಿಗಳು (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ರಸ್ತೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ) ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು;

(ಎಚ್) ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಹಕ್ಕುಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 2016 (2016ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 49)ರ ಮೇರೆಗೆ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾನದಂಡದ ಅಂಗವಿಕಲತೆ ಇರುವ ಮತ್ತು ಅಂಗವಿಕಲ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗಾಗಿ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡುವುದು;

(ಐ) ವಿವಿಧ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು;

(ಜಿ) ಪ್ರಸ್ತುತ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಂಟಾಗುವ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು;

(ಕೆ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಧೇಯೋದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಲು ಅಂಥ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು;

(ಎಲ್) ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ವಿಭಾಗವಾರು ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ; ಮತ್ತು

(ಎಂ) ಅಂಥ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು;

ಪರಂತು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ಸ್ಕೀಮ್ ಅನ್ನು ರೂಪಿಸಲು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಅಥವಾ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇತರ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಇತರೇ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಈ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವ ಅದರ ಸಲಹೆಗಳು ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಇತರ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸಮಿತಿಯ ಮೂಲಕ ಹಾಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಗರ ಸಂಚಾರ ನೀತಿಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ಈ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವನ್ನು ರಚಿಸುವ ಮುಂಚೆಯೇ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯು ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಡಿಗೆ ಅಥವಾ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವ ಮುಂಚೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕರಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಅದರ ಕರಡು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಭ್ಯವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಆ ನೋಟೀಸ್ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಗರಿಷ್ಠ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳ ಅವಧಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ನೋಟೀಸಿನಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಕರಡು ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಿ ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂಥ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿಗೆ ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯ, ಮತ್ತು ಅಂಥ ಸಲಹೆಗಳು, ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಮತ್ತು ಮನವಿಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಕರಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು, ಸಲಹೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ ತರುವಾಯ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅದರ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಗತ್ಯವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಡಬಹುದಾದಂಥ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಅದರ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಬಹುದು.

(5) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, (2)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗದಂತೆ, (4)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದು ಅಗತ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದು ವಿಹಿತವೆಂದು ಅದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಸ್ವತಃ ಅದಾಗಿಯೇ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇಲೆ ಹಾಗೆ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಮಾಡಬಹುದು.

**22. ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಲ್ಲಿ ಭೂಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯ ಸಂಯೋಜನೆ.-** (1) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ, ನಗರದ ಅಥವಾ ಸ್ಥಳೀಯ ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಭೂಬಳಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಅಥವಾ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿನಲ್ಲಿ ಭೂ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವೆಂದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಭಾವಿಸಿದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿನಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಬದಲಾವಣೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನೀಡಿದ ಸೂಚನೆಗಳೇನಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿನ ಕರಡು ಪ್ರತಿಯಲ್ಲಿ ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನಿನ ಕರಡು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅದರ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಸೂಚನೆಗಳು ಯಥೋಚಿತ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ವಿವರವಾದ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸಮಯದೊಳಗೆ, ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಿದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ ಅದರ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅನ್ಯಥಾ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**23. ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ.-** ಕನಿಷ್ಠ ಪಕ್ಷ ಪ್ರತಿ ಐದು ವರ್ಷಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವಂತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಕಟಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು 21ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಉಪಬಂಧಗಳು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಅಂಥ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಯಥೋಚಿತ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳೊಂದಿಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನನ್ನು ಅಥವಾ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಅದರ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಈ ಐದು-ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ನಡುವೆಯೂ ಅದೇ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ ಮಾಡಬಹುದು.

#### ಅಧ್ಯಾಯ- VI

### ವಿಭಾಗವಾರು ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆ

**24. ವಿಭಾಗವಾರು ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಅನುಮೋದನೆ.-** ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಗುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸುವ ಮತ್ತು ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ವಿಭಾಗವಾರು ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುವ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು:-

(ಎ) ವಿಭಾಗವಾರು ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಬಿ) ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(ಸಿ) ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳಿಲ್ಲದೆ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು;

(ಡಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯು, ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಅಲ್ಪಾವಧಿಯಿಂದ ಮಧ್ಯಮಾವಧಿಯವರೆಗಿನ ಯೋಜನಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು; ಮತ್ತು

(ಇ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯು ಸಮಗ್ರವಾದ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**25. ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯ ಸಿದ್ಧತೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ.-** (1) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತಹ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದ ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಆದ್ಯತಾ ಕ್ರಮದಲ್ಲಿ, ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಗಳ ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ನಕ್ಷೆ;

(ಬಿ) ವಾರ್ಷಿಕ ವೆಚ್ಚದ ಅಂದಾಜುಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಸಕ್ತ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಹಣಕಾಸು ನೆರವಿನ ಮೂಲಗಳು; ಮತ್ತು

(ಸಿ) ಹಣಕಾಸು ನೆರವಿನ ಮೂಲಗಳು, ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಗಳ ಸೇರ್ಪಡೆಗಾಗಿ ಸಮರ್ಥನೆಯೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿತ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ. ಈ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನಾ ಗುರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗಾಗಿ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಮಾರ್ಪಾಟುಗಳಿಲ್ಲದೆ, ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**26. ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ.**- ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು, ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿನ ವಿಳಂಬಗಳು ಅಥವಾ ಇತರೆ ಯಾವುದೇ ವಿದ್ಯಮಾನಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ಅಂತಹ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**27. ತುರ್ತು ಸ್ವರೂಪದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.**- (1) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿರದಂಥ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು, ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ತುರ್ತು ಸ್ವರೂಪದವುಗಳಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ, ಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದು. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ, ಅವು, ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಮರ್ಥನೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿರುವಲ್ಲಿ, ಆ ಕುರಿತು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕೂ ಮೊದಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಮೂವತ್ತು ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತುರ್ತಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ಸಮರ್ಥನೆಯೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಪಾಲನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪರಂತು, ತುರ್ತಾಗಿ ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಇರುವ ಸಮರ್ಥನೆಯು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಒದಗಿಸಿದ ಸಮರ್ಥನೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮಾನದಂಡಗಳಿಂದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಥವಾ ಅದು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅವುಗಳಿಗೆ ನಿಯಮಿಸಲಾದ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಅಥವಾ ಮರುನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಂತೆ ಅಥವಾ ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

### ಅಧ್ಯಾಯ-VII

#### ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ

**28. ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ.**- (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠಪಕ್ಷ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆಯಾದರೂ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳು, ನಿರ್ಮಾಣ ಉದ್ದೇಶದ ವಾಹನಗಳು ಮುಂತಾದವುಗಳಂತಹ ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಬಗೆಯ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟ ಅಥವಾ ಅವುಗಳ ಚಲನೆಯ ಕುರಿತ ನಿರ್ಬಂಧಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಭಾಗಶಃ ಅಥವಾ ಪೂರ್ಣ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳು ಅಥವಾ ದಿನದ ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಚಲನೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣ, ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು, ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ, ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳು, ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದೊಳಗೆ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕಜಾಲಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಸ್ತೃತ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆ;



(ಬಿ) ಅಂಗವಿಕಲರು, ಹಿರಿಯ ನಾಗರಿಕರು ಮತ್ತು ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಜನರ ತಡೆರಹಿತ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಂಕೇತ ಹಂತದ ಅನುಕೂಲಕರ ಯೋಜನೆಗಳು; (signal phased optimization plan)

(ಸಿ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಸೂಚಿಸಿದ ಕಾರಿಡಾರುಗಳಿಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾರಿಡಾರು ಆಧಾರಿತ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶ-ಆಧಾರಿತ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು;

(ಡಿ) ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು, ಯಂತ್ರ ಸಾಧನಗಳು, ಸಲಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಜಾರಿ ಯೋಜನೆ; ಮತ್ತು

(ಇ) ಇಡೀ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಗಳಿಗಾಗಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಿದ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು, ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಪಾಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಸ್ಥಳೀಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮಾಡಬಹುದು, ಆದರೆ ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಹಾಗೂ ಮಾಡಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಪ್ತಾಹಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ಒಂದು ವೇಳೆ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ, ಅಂತಹ ವ್ಯತ್ಯಾಸಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಮಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಆಗ ಆಯಾ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಅಂತಹ ಬದಲಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿ, ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟುಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಿದ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ವ್ಯಾಪಕ ಪ್ರಚಾರವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

### ಅಧ್ಯಾಯ-VIII

#### ಕರಾರುಗಳು

**29. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಧಾನ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕರಾರನ್ನು, ಮುಖ್ಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಅಥವಾ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಿರುವಂತಹ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾರೇ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಅಂತಹ ಕರಾರಿಗೆ ಅಥವಾ ಕರಾರುಗಳ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರಿನಿಂದ ಮೊಹರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ಮೌಲ್ಯ ಅಥವಾ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀರಿದ ಯಾವುದೇ ಕರಾರನ್ನು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯದ ಹೊರತು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕರಾರಿನ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವಿಧಾನವು ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದಂತೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅನುಸಾರವಾಗಿಲ್ಲದ ಕರಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

### ಅಧ್ಯಾಯ-IX

#### ಹಣಕಾಸು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ

**30. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿಧಿ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹಂಚಿಕೆಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಿಧಿಗಳ ಪಾಲನ್ನು ನಿಧಿಯ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು:

(i) ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೂಡಿಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚಿತವಾದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಒಂದು ಭಾಗ ಮತ್ತು ಅದರಲ್ಲೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಹಣ ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಹಣಕಾಸು ಆಯೋಗದಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸ್ವೀಕರಿಸದಂಥ ಮತ್ತು ಅದು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂಥ ಇತರ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಭಾಗ; ಮತ್ತು

(ii) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂತೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಆಗುವ ಹಂಚಿಕೆಗಳ ಮೂಲಕ (ಆಯವ್ಯಯೀಯ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನದ ಅಥವಾ ನಿಧಿಯ ಭಾಗ.

(ಬಿ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಂಚಿಕೆಗಳ (ಆಯವ್ಯಯೀಯ ಹಂಚಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಮೂಲಕ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನದ ಅಥವಾ ನಿಧಿಯ ಭಾಗ;

(ಸಿ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ರಾಜಸ್ವ ಹಣವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಧಿ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(i) ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957, ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಅದರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳ ಮೇರೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುವ ಸೆಸ್‌ನ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಾದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಭಾಗ. ಅದರಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ತೆರಿಗೆ ಎಂದರೆ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆ;

(ii) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದಂತೆ, ಜಾಹೀರಾತು ಶುಲ್ಕಗಳು, ಹೆಚ್ಚುವರಿ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ತೆರಿಗೆ, ಪುರೋಭಿವೃದ್ಧಿ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಹುಉದ್ದೇಶಿತ ಸ್ಕಾರ್ಟ್ ಕಾರ್ಡುಗಳು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಶುಲ್ಕಗಳು, ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಪ್ರೀಮಿಯಂ ನೆಲವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉಪಕರ, ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ಭೂಬಳಕೆಯ ಮೇಲಿನ ಪರಿವರ್ತನಾ ಶುಲ್ಕ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಆಧಾರಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಪ್ರಭಾವಿತ ಪ್ರದೇಶದ ಜೊತೆಗೆ ನಡೆಯುವಂತಹ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ವತ್ತಿನ ವರ್ಗಾವಣೆಗಳ ಮೇಲಿನ ನೋಂದಣಿ ಶುಲ್ಕಗಳ ಮೇಲಿನ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಶುಲ್ಕಗಳಿಂದ ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಭಾಗ;

(iii) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ (ಸಾಗಣಿಕೆ ವಾಹನಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಪುರೋಭಿವೃದ್ಧಿಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮತ್ತು ನಿಧಿಗೆ ಜಮೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ/ಉಪಕರ/ಸರ್ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗಳಿಂದ ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಭಾಗ;

(iv) ಭೂಮಿಯ ಮೌಲ್ಯದ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ/ಉಪಕರ/ಸರ್ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಅಂತಹುದೇ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆಗಳಿಂದ ಬರುವ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಭಾಗ;

(v) ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನೆರವು, ಮರಣ ಶಾಸನ ದಾನ, ರಿಯಾಯಿತಿ ಹಣ, ದೇಣಿಗೆ, ಕಾಣಿಕೆ, ವಂತಿಗೆ, ಸಾಲ ಅಥವಾ ಇತರೆ ಮೊತ್ತಗಳು;

(vi) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಪ್ತವಾಗುವ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೂಲಕ ಸಾಲ ಪಡೆದ ಎಲ್ಲಾ ಬಡ್ಡಿಗಳು, ಲಾಭಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಹಣ; ಮತ್ತು

(vii) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಥವಾ ಅದರ ಪರವಾಗಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಹಣ.

(ಡಿ) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಸೇವೆ, ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಜೆಟ್ ಹಂಚಿಕೆಗಳು ಅಥವಾ ಅನುದಾನ ಅಥವಾ ಹಣದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಥವಾ ಸಾಲದ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬಾಹ್ಯ ಹಣಕಾಸು ನೆರವು ನೀಡುವ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ನಿಧಿಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಹಣ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ, ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬಹುದು.

(2) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಜೊತೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಮೂಲನಿಧಿಯೊಂದನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಅದರ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಭರಿಸಲು ಶಕ್ತವಾಗುವವರೆಗೂ, ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ತತ್ಸಮಾನವಾದ ಮೊತ್ತದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಪ್ರತಿವರ್ಷ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನ್ಯಥಾ ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದುದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಈ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ ಉಪಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ನಿಧಿಯ ಭಾಗವಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಹಣ ಮತ್ತು ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ರಿಸರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಧಿನಿಯಮ, 1934 (1934ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ ಸಂಖ್ಯೆ 2) ರಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಲಾದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಅನುಸೂಚಿತ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ಠೇವಣಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಭದ್ರತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ (ಡಿ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಂತಹವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ನಿಧಿಯ ಭಾಗವಾಗಿ ರೂಪುಗೊಳ್ಳುವ ಹಣವನ್ನು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನೂ ಭರಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಅಂತಹ ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಎರವಲುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿರುವಂಥ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಅದರೊಂದಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಭರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು;

(ಬಿ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ನೌಕರರಿಗೆ ನೀಡುವ ವೇತನ, ಭತ್ಯೆಗಳು, ಇತರ ಗೌರವಧನ ಮತ್ತು ಸೌಲಭ್ಯಗಳು;

(ಸಿ) ಕಾನೂನಾತ್ಮಕ ಶುಲ್ಕಗಳು, ಮೋಜಣಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಶುಲ್ಕಗಳು ಮತ್ತು ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಕಾನೂನು ಬದ್ಧವಾಗಿ ಭರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚಗಳು;

(ಡಿ) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಮಾನವ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಭರಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಆವರ್ತಕ ವೆಚ್ಚ; ಮತ್ತು

(ಇ) ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ಧೇಯೋದ್ದೇಶಗಳ ಈಡೇರಿಕೆಗೆ ಭರಿಸಿದ ವೆಚ್ಚಗಳು.

(5) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ನಿಧಿಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು, ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗಬಹುದಾದ ವಿಧಾನದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ, ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಹೂಡಿಕೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಅಂತಹ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿರುವಂತಹ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(6) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ (ಡಿ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಮೊಬಲಗುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಧೇಯೋದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈಡೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಾದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉಪ-ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(7) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಧೇಯೋದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈಡೇರಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಾದಂತೆ ಉಪ-ನಿಧಿಗಳನ್ನು ಸೃಜಿಸಬಹುದು.

(8) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಧಿಗಳನ್ನು ತನ್ನ ಹತೋಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(9) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸ್ವತಃ ಅದಾಗಿಯೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಯ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಆಗಲಿ ನಿಧಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(10) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಆಡಳಿತ ಮತ್ತು ನಿಧಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವಿನಿಯಮಗಳು, ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಏರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**31. ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಅನುದಾನಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳು.-** ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರಕಾರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ, ಅನುದಾನ, ವಂತಿಗೆ, ಸಹಾಯಧನ, ನೆರವು, ಮುಂಗಡ ಮತ್ತು ಸಾಲವನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ನೀಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ನೀಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಥ ಅನುದಾನ, ಸಹಾಯಧನ, ವಂತಿಗೆ, ನೆರವು, ಮುಂಗಡ ಮತ್ತು ಸಾಲವು, ಅಂಥ ಅನುದಾನ, ವಂತಿಗೆ, ಸಹಾಯಧನ, ನೆರವು, ಮುಂಗಡ ಮತ್ತು ಸಾಲವನ್ನು ನೀಡುವ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**32. ಸಾಲ ನೀಡಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.-** ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಭಾವಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ವ್ಯವಹಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಯಾವುದೇ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಅಂತಹ ಅನುದಾನಗಳು, ಮುಂಗಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ನೀಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುದಾನಗಳು, ಸಾಲಗಳು ಮತ್ತು ಮುಂಗಡಗಳು, ಅಂತಹ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು, ಮುಂಗಡಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಸಾಲಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**33. ಹಣವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.-** (1) ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವ ಮಂಜೂರಾತಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಷರತ್ತುಗಳಿಗೊಳಪಟ್ಟು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಹೊರತಾದ ಇತರ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಸಾಲಗಳ ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳು ಅಥವಾ ಬಾಂಡುಗಳ ನೀಡಿಕೆಯ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಹಣಕಾಸಿನ ಲಿಖಿತಪತ್ರಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯವಾದ ಹಣವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

(2) ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ನೀಡಿದ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳಿಗೆ, ಅಸಲಿನ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ದರದಲ್ಲಿ ಬಡ್ಡಿಯ ಪಾವತಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಖಾತರಿಯನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಸಾಲಕ್ಕೆ ಭದ್ರತೆಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತುಗಳನ್ನು ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅಡಮಾನ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಅದರ ಋಣಭಾರವನ್ನು ಸೃಜಿಸಲು ಸಕ್ಷಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**34. ಸಾಲತೀರಿಕೆ ನಿಧಿ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅದು ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಹಣದ ಮರು-ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಒಂದು ಸಾಲತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಹಾಗೆ ಸಾಲ ಪಡೆದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಿಗದಿತ ಕಾಲಾವಧಿಯೊಳಗಾಗಿ ಮರು-ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಾಗಬಹುದಾದಂತಹ ಮೊತ್ತವನ್ನು, ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಸಾಲತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯಲ್ಲಿ ರೇವಣಿ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಸಾಲತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗವನ್ನು, ಅಂಥಹ ನಿಧಿಯನ್ನು ಜಮೆಗೊಳಿಸಿದ ಸಾಲದ ತೀರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತೀರಿಕೆಯ ಸಲುವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಸಾಲವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತೀರಿಕೆಯಾಗುವವರೆಗೆ, ಅದನ್ನು ಯಾವುದೇ ಇತರ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ವಿನಿಯೋಗಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**35. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಯವ್ಯಯ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತೆ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ದಿನಾಂಕದವರೆಗೆ, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಆ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಂದಾಜು ಸ್ವೀಕೃತಿಗಳು ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತೋರಿಸುವ ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ತರುವಾಯದ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷಕ್ಕಾಗಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ರಾಜಸ್ವ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿರದಿರುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಆಯವ್ಯಯವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆಯ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಆದಾಗ್ಯೂ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ರಾಜಸ್ವ ವಂತಿಗೆಯನ್ನು ಅಗತ್ಯವಿರುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಆಯವ್ಯಯವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಂತಿಮ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಬದಲಾವಣೆ ಅಥವಾ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಗೂ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು.

**36. ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಪ್ರತಿವರ್ಷ, ಆ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದು ಕೈಗೊಂಡ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತಹ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಅಂತಹ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಪ್ರತಿ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ, ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಆದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರದಂತೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಿತ ವಾರ್ಷಿಕ ವಿವರಣ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

(i) ಪಡೆದ ಋಣ ಅಥವಾ ಸಾಲದ ಮೊಬಲಗು;

(ii) ಸದರಿ ಹಣಕಾಸು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ ಹೂಡಿಕೆ ವಿವರಗಳು;

(iii) ಸಾಲತೀರಿಕೆ ನಿಧಿಗಾಗಿ ಮೀಸಲಿರಿಸಲಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ಪಡೆದ ಋಣ ಅಥವಾ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯ ವಿಧಾನ;

(iv) ಸೃಜಿಸಲಾದ ಅಥವಾ ಪಡೆಯಲಾದ ಭದ್ರತೆಗಳ ಮೊಬಲಗು; ಮತ್ತು

(v) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು.

(3) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಉಭಯ ಸದನಗಳ ಮುಂದೆ ಅನುಪಾಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**37. ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆ.-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸೂಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವಿವರಣ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳು, ರಾಜ್ಯದ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರಿಂದ ತಗುಲುವ ಯಾವುದೇ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅವರಿಂದ ನೇಮಕವಾದ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು, ಸರ್ಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು ಹೊಂದಿರುವಂತಹುದೇ ಹಕ್ಕು, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಅಂತಹ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅದರಲ್ಲೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವೋಚರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕಾಗದಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಾಜರುಪಡಿಸುವಂತೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುವ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯ ಒಂದು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಇತರ ಯಾರೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವ್ಯಕ್ತಿ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(5) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಅನುಪಾಲನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**38. ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳು.-** ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಬಹುದಾದಂಥ ವರದಿಗಳು, ವಿವರ ಪಟ್ಟಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

### ಅಧ್ಯಾಯ-X

#### ಅಪರಾಧಗಳು ಮತ್ತು ದಂಡಗಳು

**39. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು, ಆದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ವಿಫಲವಾಗುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದಂಡ.**- ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು, ಆದೇಶಗಳು ಅಥವಾ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಲು ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ವಿಫಲನಾದರೆ, ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು, ಎರಡನೇ ಮತ್ತು ತರುವಾಯದ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಸದೆ ಇರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ಮತ್ತು ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಸದೆ ಇರುವುದಕ್ಕಾಗಿ, ಅದನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪಾಲಿಸದೆ ಇರುವುದು ಮುಂದುವರೆದ ಅವಧಿಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಐದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಬಹುದಾದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಜುಲ್ಮಾನೆಯಿಂದ ದಂಡಿತನಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

**40. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆಗಳು ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ವಿಫಲವಾಗುವುದು.**- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಯಾವುದೇ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ, ಇಲಾಖೆಯ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ಅಪರಾಧದ ದೋಷಿಯೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಹೊಣೆಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ತದನುಸಾರ ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಈ ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಾದರೂ, ಅಪರಾಧವು ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಾರದೇ ನಡೆಯಿತೆಂದು ಅಥವಾ ಅಂಥ ಅಪರಾಧವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಎಲ್ಲಾ ಯುಕ್ತ ಜಾಗರೂಕತೆಯನ್ನು ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ವಹಿಸಿದ್ದನೆಂದು ರುಜುವಾತುಪಡಿಸಿದರೆ, ಅಂಥ ಇಲಾಖೆಯ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಅಪರಾಧವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಯ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಸಮ್ಮತಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷ ಸಮ್ಮತಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯತೆಯ ಕಾರಣದಿಂದ ಅಪರಾಧವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ರುಜುವಾತಾದರೆ, ಅಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಅಪರಾಧದ ದೋಷಿ ಎಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅವನ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಹೊಣೆಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ತದನುಸಾರ ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

**41. ಕಂಪನಿಗಳಿಂದ ಅಪರಾಧಗಳು.**- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯನ್ನು ಮಾಡಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಒಂದು ಕಂಪನಿಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯಾದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಂಪನಿಯ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಪನಿಯ ಪ್ರಭಾರದಲ್ಲಿದ್ದ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಜವಾಬ್ದಾರನಾಗಿದ್ದ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಾಗಿ ಹೊಣೆಗಾರನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ತದನುಸಾರವಾಗಿ ವ್ಯವಹರಣೆಗೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು :

ಪರಂತು, ಈ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಾದರೂ, ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಅಂಥ ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯು ತನಗೆ ತಿಳಿಯದೆ ನಡೆಯಿತೆಂದು ಅಥವಾ ಅಂಥ ತಪ್ಪು ಅಥವಾ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ನಡೆಯುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ತಾನೂ ಎಲ್ಲ ಯುಕ್ತ ಶ್ರದ್ಧೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿದ್ದನೆಂದು ರುಜುವಾತುಪಡಿಸಿದರೆ ಅವನನ್ನು ಯಾವುದೇ ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಪರಾಧವನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಮಾಡಿರುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಂಪನಿಯ ಯಾರೇ ನಿರ್ದೇಶಕ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯ ಸಮ್ಮತಿಯಿಂದ ಅಥವಾ ಪರೋಕ್ಷ ಸಮ್ಮತಿಯಿಂದ ಆ ಅಪರಾಧವು ನಡೆಯಿತೆಂದು ರುಜುವಾತಾದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅದು ಅವನ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯದ ಕಾರಣದಿಂದ ಆದುದೆಂದು ಹೇಳಬಹುದಾದರೆ ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶಕ, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅಥವಾ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಸಹ ಆ ಅಪರಾಧದ ತಪ್ಪಿತಸ್ಥನೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ತದನುಸಾರವಾಗಿ ಅವನು ವ್ಯವಹರಣೆಗೆ ಮತ್ತು ದಂಡನೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು.

**ವಿವರಣೆ:** ಈ ಪ್ರಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ,-

(ಎ) "ಕಂಪನಿ" ಎಂದರೆ ಯಾವುದೇ ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯ ಮತ್ತು ಅದು ಫರ್ಮನ್ನು ಅಥವಾ

ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಇತರ ಸಂಘವನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಫರ್ಮಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ "ನಿರ್ದೇಶಕ" ಎಂದರೆ ಕಂಪನಿಯ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾ ಫರ್ಮಿನ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಫರ್ಮಿನಲ್ಲಿನ ಪಾಲುದಾರ.

**42. ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆಗಳು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿಹಿತವಾಗುವುದು.**- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಜುಲ್ಮಾನೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು, ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಅಂಥ ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ ಜುಲ್ಮಾನೆಯನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸುವ ಹಕ್ಕಿನೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿಹಿತಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**43. ಇತರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ದಂಡಗಳು.**- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಇತರ ಉಪಬಂಧಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಅಪರಾಧಿಯು,

ಭರಿಸಬಹುದಾದ ನಷ್ಟಪರಿಹಾರದ ಸಂದಾಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಲ್ಪೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**44. ಅಪರಾಧಗಳ ಸಂಜ್ಞೀಯತೆ.**- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಸಲ್ಲಿಸುವ ದೂರನ್ನುಳಿದು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ದಂಡನೀಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಅಪರಾಧದ ಸಂಜ್ಞೀಯತೆಯನ್ನು ಯಾವುದೇ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**45. ಇತರ ಅಧಿನಿಯಮಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಅಧ್ಯಾಯವು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರುವುದು.**- ಈ ಅಧ್ಯಾಯದ ಉಪಬಂಧಗಳು ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿನ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಜೊತೆಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಲ್ಪೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

#### ಅಧ್ಯಾಯ-XI

#### ಸಂಕೀರ್ಣ

**46. ಅಧಿಕಾರಗಳ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ.**- ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ, 53ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಿಯಮಗಳ ರಚನಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು 54ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಿನಿಯಮಗಳ ರಚನಾಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಅದು ಅಥವಾ ಅದರ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಚಲಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದಂತೆ ಅಂಥ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಷರತ್ತುಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಂಥ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿಯು ಸಹ ಚಲಾಯಿಸಬಹುದೆಂದು ಘೋಷಿಸಬಹುದು.

**47. ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವಿರುದ್ಧ ದಾವೆಯ ನೋಟೀಸು.**- (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ನೌಕರನ ವಿರುದ್ಧ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ, ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸದಸ್ಯ ಅಥವಾ ನೌಕರನ ನಿರ್ದೇಶನದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಯಾರೇ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು, ವಿನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಉಪವಿಧಿಯನುಸಾರವಾಗಿ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಾತ್ಪರ್ಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ, ಉದ್ದೇಶಿತ ದಾವೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಗಳ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರಣದ ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಮುಂಚೆ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಾವೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಗಳ ಕಾರಣವನ್ನು ಉದ್ಘೋಷಿಸಿದಂದಿನಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳ ನಂತರವಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಸಾಕಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ತರುವಾಯವಾಗಲಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡದೆ ಯಾವುದೇ ದಾವೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ನೌಕರನು ತನ್ನ ಪದೀಯ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಿಂದ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಿರುವನೆಂದು ತಾತ್ಪರ್ಯವಾಗುವ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ತುರ್ತು ಅಥವಾ ತಕ್ಷಣದ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಡೆಯಲು, ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆದು (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದ ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾದಂತೆ ಯಾವುದೇ ನೋಟೀಸನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸದೆ ದಾವೆಯನ್ನು ಹೂಡಬಹುದು, ಆದರೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಪರಿಹಾರ ಕೋರಿದ ದಾವೆಯ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಕಾರಣವನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ, ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ನೌಕರನಿಗೆ, ಯುಕ್ತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ತರುವಾಯದ ಹೊರತು ದಾವೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪರಿಹಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಪರಂತು, ನ್ಯಾಯಾಲಯವು, ಪಕ್ಷಕಾರರ ಅಹವಾಲನ್ನು ಆಲಿಸಿದ ನಂತರ ದಾವೆಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಅಥವಾ ತಕ್ಷಣದ ಪರಿಹಾರ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಮನಗಂಡರೆ, (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಅಗತ್ಯತೆಗಳ ಪಾಲಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಾದಪತ್ರವನ್ನು ಹಿಂತಿರುಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

(3) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾದಂತೆ, ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ವ್ಯಾಜ್ಯಕಾರಣ ಉದ್ಘೋಷಿಸಿದೆಯೋ ಆ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ, ಇದು, ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಯನ್ನು ಪುನಃ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಥವಾ ಅದಕ್ಕೆ ಹಕ್ಕುಸ್ವಾಮ್ಯ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದಾವೆಯಾಗಿದ್ದ ಹೊರತು ಯಾವುದೇ ದಾವೆಯನ್ನು ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(4) (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಾದುದೂ ಯಾವ ದಾವೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕ್ಷೇಮು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೋ, ಅದರ ನಿರ್ಬಂಧಕಾಜ್ಞೆಯ ಉದ್ದೇಶವು, ನೋಟೀಸನ್ನು ನೀಡುವ ಮೂಲಕ ಅಥವಾ ದಾವೆ ಹೂಡುವುದನ್ನು ಮುಂದೂಡುವ ಮೂಲಕ ವಿಫಲಗೊಳಿಸುವುದಾಗಿದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವುದೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**48. ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಂಧ.**- ಯಾವುದೇ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ನಿಹಿತಗೊಂಡ ಯಾವುದೇ ಸ್ವತ್ತಿನ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ಅಮಲ್ದಾರಿಯನ್ನು ಅಥವಾ ಜಪ್ತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**49. ನೋಟೀಸು ಮುಂತಾದವುಗಳ ಜಾರಿ.**- ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ಮಾಡಲಾದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನೋಟೀಸು

ಅಥವಾ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿಯು ತನ್ನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರಿನೊಂದಿಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಮುಂದಿನ ಯಾವುದಾದರೂ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಂದರೆ:-

(i) ಖುದ್ದಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ;

(ii) ನೋಂದಾಯಿತ ಅಂಚೆ ಮೂಲಕ;

(iii) ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಕ್ಷಕಾರರ ಮನೆಗೆ ಅಥವಾ ವ್ಯವಹಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅಂಟಿಸುವ ಮೂಲಕ; ಮತ್ತು

(iv) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯುಳ್ಳ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಪ್ರಸಾರದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಕನ್ನಡ ಹಾಗೂ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ, ಅದರ ಎರಡು ನಿರಂತರ ಸಂಚಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಮೂಲಕ; ಅಥವಾ

(v) ಇ-ಮೇಲ್ ನಂಥ ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಸಂವಹನದ ಮೂಲಕ,

- ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದ್ದರೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಕ್ಷಕಾರ ಅಥವಾ ಪಕ್ಷಕಾರರಿಗೆ ವಿದ್ಯುಕ್ತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಪಕ್ಷಕಾರನು ನೋಂದಾಯಿತ ಕಂಪೆನಿ, ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಫರ್ಮು, ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯ, ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಸಂಘ (ಸೊಸೈಟಿ) ಅಥವಾ ಇತರ ನಿಕಾಯವಾಗಿದ್ದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ತನ್ನ ವಿವೇಚನಾನುಸಾರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾದಂಥ ಸದರಿ ಫರ್ಮಿನ ಅಥವಾ ಸಂಘಟನೆಯ ಪ್ರಧಾನ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಆಗ ಇದನ್ನು, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಿರ್ದೇಶಕ ಅಥವಾ ಪಾಲುದಾರ ಅಥವಾ ಸದರಿ ಫರ್ಮು ಅಥವಾ ಸಂಘಟನೆಯ ಸದಸ್ಯನಿಗೆ ವಿದ್ಯುಕ್ತವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, ನೋಟೀಸು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾದ ಪಕ್ಷಕಾರನು ಅಪ್ರಾಪ್ತ ವಯಸ್ಸು ಅಥವಾ ಮನೋವಿಕಲನಾಗಿದ್ದು ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯು ತನ್ನ ವಿವೇಚನಾನುಸಾರ ನಿರ್ಧರಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಅವನ ಪಾಲಕನಿಗೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**50. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೋಟೀಸು.-** ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೋಟೀಸು, ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೊಹರಿನೊಂದಿಗೆ ಸಹಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಎದ್ದುಕಾಣುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ಅಂಟಿಸುವ ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಸಾರದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಒಂದು ಕನ್ನಡ ಹಾಗೂ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ದಿನಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ, ಅದರ ಎರಡು ನಿರಂತರ ಸಂಚಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ವ್ಯಾಪಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಅಂಥ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ನೋಟೀಸನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಜಾಲತಾಣದಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಸಾಮೂಹಿಕ ಮಾಧ್ಯಮದಲ್ಲೂ ಸಹ ಪ್ರಕಟಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**51. ನೋಟೀಸು ಮೊದಲಾದವುಗಳಿಗೆ ಯುಕ್ತ ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವುದು.-** ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಗಳ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ನೋಟೀಸು, ಆದೇಶ ಅಥವಾ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಸಮಯವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ನೋಟೀಸು, ಆದೇಶ ಅಥವಾ ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜು, ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಒಂದು ವಾರಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರದ ಸಮಯವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**52. ದೃಢೀಕರಣ.-** ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಎಲ್ಲಾ ಅನುಮತಿಗಳು, ಆದೇಶಗಳು, ನಿರ್ಣಯಗಳು, ನೋಟೀಸುಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ದಸ್ತಾವೇಜುಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಅಧಿಕೃತಗೊಳಿಸಿದ ಯಾರೇ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಸಹಿಯ ಮೂಲಕ ದೃಢೀಕರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**53. ನಿಯಮ ರಚನಾಧಿಕಾರ.-** (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ರಾಜ್ಯಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಪೂರ್ವ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ತರುವಾಯ, ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

(2) ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಮತ್ತು ಈ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಲಾದ ಅಧಿಕಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯಾನ್ವಯಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ ಅಂಥ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದು, ಎಂದರೆ:-

(ಎ) 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಭತ್ಯೆಗಳು;

(ಬಿ) 9ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಸಂಘರ್ಷದ ಘೋಷಣೆಯ ನಮೂನೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿಸುವುದು;

(ಸಿ) 33ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಾಲಗಳು ಅಥವಾ ಡಿಬೆಂಚರುಗಳ (ಸಾಲ ಪತ್ರಗಳು) ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಡೆದ ಸಾಲದ ಹಣ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;

(ಡಿ) 35ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಆಯ-ವ್ಯಯದ ನಮೂನೆ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ರೀತಿ;

(ಇ) 36ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿ ನಮೂನೆ ಹಾಗೂ ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದೋ ಆ ದಿನಾಂಕ;

(ಎಫ್) 37ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಜಮಾ-ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯ ನಮೂನೆ ಹಾಗೂ ಲೆಕ್ಕಗಳ ವಿವರಣೆ;

(ಜಿ) 37ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (4)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧನಾ ವರದಿ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ದಿನಾಂಕದಂದು ಅಥವಾ ಮೊದಲು ಅದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದೋ ಆ ದಿನಾಂಕ;

(ಹೆಚ್) ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲು ತಪ್ಪಿರುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಿಧಿಸಬೇಕಾದ ಜುಲ್ಮಾನೆ;

(ಐ) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ನಿಯಮಿಸಿರುವ ಅಥವಾ ನಿಯಮಿಸಬಹುದಾದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು;

(3) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಮವನ್ನು ಅದನ್ನು ರಚಿಸಿದ ತರುವಾಯ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಮುಂದೆ ನಿಕಟ ತರುವಾಯದ ಒಂದು ಅಧಿವೇಶನ ಅಥವಾ ಎರಡು ನಿರಂತರ ಅಧಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿ ಅಡಕವಾಗಬಹುದಾದ ಒಟ್ಟು ಹದಿನಾಲ್ಕು ದಿನಗಳವರೆಗೆ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿರುವಾಗ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದ ಅಧಿವೇಶನ ಅಥವಾ ನಿಕಟೋತ್ತರ ಅಧಿವೇಶನಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾಗುವ ಮೊದಲು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲವು ನಿಯಮದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಾರ್ಪಾಟನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಿದರೆ ಅಥವಾ ನಿಯಮವನ್ನು ರಚಿಸಬಾರದೆಂದು ಒಪ್ಪಿದರೆ ಆ ತರುವಾಯ ಅಂಥ ನಿಯಮವು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಹಾಗೇ ಮಾರ್ಪಾಟಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು ಅಥವಾ ರದ್ದಾಗತಕ್ಕದ್ದು, ಆದಾಗ್ಯೂ, ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಮಾರ್ಪಾಟು ಅಥವಾ ರದ್ದತಿಯು ಈ ನಿಯಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯದ ಸಿಂಧುತ್ವಕ್ಕೆ ಬಾಧಕವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**54. ವಿನಿಯಮಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ರಚನಾಧಿಕಾರ:-** (1) ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪೂರ್ವಾನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಈ ಅಧಿನಿಯಮ ಹಾಗೂ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ನಿಯಮಗಳ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಸುಸಂಗತೆಗಾಗಿ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನೆರವೇರಿಸಲು ಅದನ್ನು ಸಮರ್ಥಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಲಾದ ಅಧಿಕಾರದ ಸಾಮಾನ್ಯನ್ವಯತೆಗೆ ಬಾಧಕವಾಗದಂತೆ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ವಿನಿಯಮಗಳು, ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಹಾಗೂ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು,-

(i) 13ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಮಿತಿಗಳು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;

(ii) 15ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ನೆರವಾಗುವ ರೀತಿ;

(iii) 15ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿಯು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;

(iv) 16ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ (ಬಿ) ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ, ನೌಕರರ ಹಾಗೂ ಪೂರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ನೇಮಕಾತಿ;

(v) 17ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾದ ರೀತಿ, ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ವರದಿ;

(vi) 19ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಿಸಲು ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ರೀತಿ;

(vii) 21ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಲಬದ್ಧ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯ ಸಿದ್ಧತೆ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;

(viii) 21ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಕರಡು ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ನೋಟೀಸನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ನಮೂನೆ ಮತ್ತು ರೀತಿ;

(ix) 24ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಿ ಹೂಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ;

(x) 25ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ ಅಡಿಯಲ್ಲಿನ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು;

(xi) 28ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆಯ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವಿಕೆ;

(xii) 29ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ವರ್ಗವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸುವುದು;

(xiii) ಪ್ರಕರಣ 30ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (10)ರ ಮೇರೆಗೆ ನಿಧಿಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನ; ಮತ್ತು

(xiv) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಅಥವಾ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಬಹುದಾದ ಇತರ ವಿಷಯಗಳು;



(2) ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ವಿನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ಉಪಬಂಧಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾದ ಅಥವಾ ಉಪಬಂಧಿಸಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅಂಥ ವಿನಿಯಮಗಳು, ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳು ಅಥವಾ ಶಿಷ್ಟಾಚಾರಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬಹುದು.

**55. ತೊಂದರೆಗಳ ನಿವಾರಣೆ.**- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಾಗ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆ ಉದ್ಭವಿಸಿದರೆ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವೆಂದು ಅಥವಾ ವಿಹಿತವೆಂದು ಕಂಡುಬರುವಂತೆ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಸಂಗತವಾಗದಂಥ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು:

ಪರಂತು, ಈ ಅಧಿನಿಯಮವು ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳು ಮುಕ್ತಾಯವಾದ ತರುವಾಯ ಯಾವುದೇ ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

(2) ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ಅಧಿಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ವಿಧಾನ ಮಂಡಲದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸದನದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

**56. ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರ.**- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಭಾದಕವಾಗದಂತೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಅದು ಅಧಿಕಾರಗಳನ್ನು ಚಲಾಯಿಸುವಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತನ್ನ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಕುರಿತು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಲಿಖಿತದಲ್ಲಿ ನೀಡಬಹುದಾದಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮುಂಚೆ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅದರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಕಾರ್ಯನೀತಿಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(3) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಪ್ರಕರಣ 14ರ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಖಂಡ (ಎಲ್)ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾದಂತೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಅಂಥ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಯು ಅಂಥ ನಿರ್ದೇಶನಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಈ ಉಪ-ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಮುಂಚೆ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯವಾಗುವಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ, ಅದರ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.

(4) ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ನಿಗಮಿತ ನಿಕಾಯ, ಇಲಾಖೆ ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇತರ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನಡುವೆ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದ ಉಂಟಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಆ ವಿಷಯವು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಹರಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ತೀರ್ಮಾನವು ಅಂತಿಮವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಅಂಥ ವಿವಾದದಲ್ಲಿರುವ ಪಕ್ಷಕಾರರು ಆ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು, ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ನಿಕಾಯಗಳಿಗೆ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಥವಾ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ನೀಡುವ ಯುಕ್ತ ಅವಕಾಶವನ್ನು ನೀಡಿದ ಹೊರತು ಅಂಥ ಯಾವುದೇ ವಿವಾದದಲ್ಲಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**57. ಸದ್ಯಾವನೆಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮದ ರಕ್ಷಣೆ.**- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರ ಸದ್ಯಾವನೆಯಿಂದ ಮಾಡಿದ ಅಥವಾ ಮಾಡಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಅಧಿಕಾರಿ ಅಥವಾ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯ ಅಥವಾ ಇತರ ನೌಕರನ ವಿರುದ್ಧ ಯಾವುದೇ ದಾವೆ, ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಷನ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾನೂನು ವ್ಯವಹರಣೆಗಳನ್ನು ಹೂಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**58. ದಂಡದ ವಸೂಲಾತಿ.**- ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಮೇರೆಗೆ ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಮೇರೆಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಯಾವುದೇ ದಂಡವನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಭೂಕಂದಾಯದ ಬಾಕಿಯಂತೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

**59. ಸ್ಥಳೀಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರದ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಬಂಧ.**- ತತ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಯಾವುದೇ ಉಪಬಂಧಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಮೇರೆಗೆ ರಚಿಸಿದ ವಿನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಸುಸಂಗತವಲ್ಲದ ನಿಯಮ, ವಿನಿಯಮ ಅಥವಾ ಉಪವಿಧಿಗಳು ಪ್ರಕರಣ 3ರ ಮೇರೆಗೆ ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಿ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**60. ಇತರ ಕಾನೂನುಗಳ ಪರಿಣಾಮ.**- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳು ಮತ್ತು ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ವಿನಿಯಮಗಳು ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಅಸಂಗತವಾದುದು ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಯಾವುದೇ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ, ಪ್ರದೇಶದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ ಅಥವಾ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ತಿದ್ದಿರುದ್ದವಾದುದು ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅಥವಾ ಅದರಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿದ ನಿಯಮಗಳ ಅಥವಾ ವಿನಿಯಮಗಳ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯು, ಅಂಥ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಅಂಥ ಇತರ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯಪಡಿಸಿದ ಯಾವುದೇ ಅನುಮತಿ, ಅನುಮೋದನೆ ಅಥವಾ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯದಿದ್ದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಅನಧಿಕೃತವಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

**61. ಅನುಸೂಚಿಯನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರ.**- (1) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮೂಲಕ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿನ ಯಾವುದೇ ನಮೂದುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬಹುದು, ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಹುದು ಅಥವಾ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡಬಹುದು.

(2) ಉಪಪ್ರಕರಣ (1)ರ ಮೇರೆಗೆ ಹೊರಡಿಸಿದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ವಿಧಾನಮಂಡಲದ ಉಭಯ ಸದನಗಳ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

### ಅನುಸೂಚಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ

ನಗರ ಸಂಚಾರವು ನಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಬೈಸಿಕಲ್‌ನಿಂದ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ನಗರದ ಮುಕ್ತ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಬಸ್, ಮೆಟ್ರೋ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ಎಲ್ಲ ವಿಧದ ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳವರೆಗೆ ಶ್ರೇಣೀಕರಿಸುವ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರವರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿವಿಧ ಸಾಮೂಹಿಕ ಮತ್ತು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ:-

**(1) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ (ಸಮೂಹ ಸಾರಿಗೆ ಅಥವಾ ಸಾಗಣೆಗಳು).**- ಇದು ನಿಗದಿತ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಪಾವತಿಸುವಂಥ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಿಗದಿತ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನುಸಾರ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ, ಎಂದರೆ:-

(i) ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು;

(ii) ಟ್ರಾಮ್‌ವೇಗಳು;

(iii) ಪ್ರಯಾಣಿಕ ರೈಲು;

(iv) ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು;

(v) ಮೋನೋ ರೈಲು

(vi) ಕೇಬಲ್ ಕಾರು;

(vii) ಬಸ್ ತ್ವರಿತ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ; (ಬಿ ಆರ್ ಟಿ ಎಸ್)

(viii) ಲಘು ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ (ಎಲ್‌ಆರ್‌ಟಿ); ಮತ್ತು

(ix) ಮೇಲಿನ ವಿವರಣೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ, ಅದರ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಧ.

**(2) ಪೂರಕ ಸಾರಿಗೆ.**- ಇದು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ಮತ್ತು ಬಹುವಿಧದ ಪ್ರಯಾಣಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರು ಒದಗಿಸುವ ಹಾಗೂ ಬಾಡಿಗೆಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ, ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಇವುಗಳ ನಿಗದಿತ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಹಾಗೂ ಈ ಕೆಳಕಂಡವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ ಎಂದರೆ:-

(i) ಆಟೋಗಳು ಅಥವಾ ಹಂಚಿಕೆ ಆಟೋಗಳು ಅಥವಾ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಟೆಂಪೋಗಳು;

(ii) ಮಧ್ಯವರ್ತಿದಾರನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವ ಯಾವುದೇ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನ;

(iii) ಟ್ಯಾಕ್ಸಿ, ಕ್ಯಾಬ್, ಬಾಡಿಗೆ ಕ್ಯಾಬ್; ಮತ್ತು

(iv) ಮೇಲಿನ ವಿವರಣೆಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ, ಅದರ ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಚಾಲನಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವಿಧ.

**(3) ಮೋಟಾರು ರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ (ಎನ್.ಎಮ್.ಟಿ).**- ಮೋಟಾರು ರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳು ನಡಿಗೆ, ಸೈಕಲ್, ಸೈಕಲ್ ರಿಕ್ಷಾ ಮತ್ತು ಇಂಧನವನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡದೆ ಇರುವ ಅಥವಾ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡದೇ ಇರುವ ಇತರ ಹಸಿರು ಸಾರಿಗೆಯ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುತ್ತವೆ.

**(4) ನಗರ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ.-** ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದ ಹೊರಗೆ ಮತ್ತು ಒಳಗೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು ಅದರ ಮೂಲಭೂತ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿರುವ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ವಾಹನಗಳು.

**(5) ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಐ.ಟಿ.ಎಸ್).-** ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು (ಐ.ಟಿ.ಎಸ್), ಅವುಗಳ ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸಲು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಿದೆ.

ಚತುರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಈ ಮುಂದಿನವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ ಆದರೆ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂದರೆ:-

- (i) ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಪಿ.ಐ.ಎಸ್);
  - (ii) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ;
  - (iii) ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಂಗ್ರಹಣೆ;
  - (iv) ವಿದ್ಯುನ್ಮಾನ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆ ದರ ನಿಗದಿ (ಇಆರ್‌ಪಿ);
  - (v) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ, ರವಾನೆ, ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ;
  - (vi) ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಭದ್ರತೆ;
  - (vii) ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ;
  - (viii) ಸಂಚಾರ ಕಣ್ಗಾವಲು;
  - (ix) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವುದು;
  - (x) ಅಂತರ್ಜಾಲ ಅಥವಾ ವೆಬ್-ಆಧಾರಿತ ಅನ್ವಯಿಕೆ (Application); ಮತ್ತು
  - (xi) ಸಹಾಯವಾಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ.
- (6) ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಜಾರಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು.
- (7) ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗಿನ ನಗರ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ಬೀದಿ ಪೀಠೋಪಕರಣ.
- (8) ಎಲ್ಲಾ ವಿಧದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಿಷಯಗಳು.
- (9) ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗ, ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಂಗ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಮೇಲು ಸೇತುವೆಗಳು.
- (10) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಧಿಸೂಚಿಸಬಹುದಾದಂಥ ಇತರ ಯಾವುದೇ ವಿಧಾನ ಅಥವಾ ಸಾರಿಗೆಯ ಸಾಧನಗಳು.

## ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ, ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ವಿನಿಯಮನಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಭೂಸಾರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ರಚನೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಅದರ ಪ್ರಾಸಂಗಿಕ ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಬಂಧ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ವಲಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ, ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲ್ವೆ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಂಥ ಬಹುವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳು ಬೇರೆಬೇರೆ ಶಾಸನಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕಾರ್ಯಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗೆ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ;

ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳು ಅನುಸರಿಸಲು ಬದ್ಧವಾಗಿರುವ ಸ್ವತಂತ್ರ ಶಾಸನಗಳು ಬಹುಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತುತದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳು ಪರಸ್ಪರ ಅತಿವ್ಯಾಪನೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪ್ರಮುಖ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ;

ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿಯು, ಸಮಗ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಶಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖೆಗಳ ವಿವಿಧ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ರೂಪಿಸಿರುವುದರಿಂದ;

ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕತೆ, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಾಭಿವೃದ್ಧಿ, ಶಿಕ್ಷಣ, ಆರೋಗ್ಯ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ, ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ನೀಡುವಲ್ಲಿ ಮತ್ತು/ಅಥವಾ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುವಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಅಥವಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ನೀತಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿನ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿದ್ದು, ನಗರ ಸಂಚಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸುವಾಗ ಅಂಥ ನೀತಿಗಳು, ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕ್ರಮಗಳ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ, ಪರಿಹರಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಧೇಯಕ.

**ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ**

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮವು ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

**ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜಿತ ಶಾಸನ ರಚನಾಧಿಕಾರದ ಕುರಿತು ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ**

<b>ಖಂಡ 7:</b>	7ನೇ ಖಂಡವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯರ ನೇಮಕಾತಿಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಭತ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 9:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಮುಂದೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಇಡಬಹುದಾದಂತಹ ಯಾವುದೇ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಯಾರೇ ಸದಸ್ಯ, ವಿಶೇಷ ಆಹ್ವಾನಿತನು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ಸದಸ್ಯನು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ವ್ಯಕ್ತಿಯು ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಸ್ವಯಂ-ಘೋಷಣೆಯ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 14:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡದ (ಎನ್) ಬಾಬುವು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಈ ಅಧಿನಿಯಮದ ಉಪಬಂಧಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಂಥ ಇತರ ಪ್ರಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 17:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡದ (ಎಲ್) ಬಾಬುವು ನಗರ ಸಂಚಾರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಗರ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಾಹನ ಸವಾರರು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯೂ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸುರಕ್ಷಾ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಂಚಾರ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಸಂಯೋಜಿತ ಜಾರಿಯನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಮತ್ತು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡದ (ಪಿ) ಬಾಬುವು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಹೊಂದಿರುವ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿನ ಅಂಥ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 25:</b>	(2)ನೇ ಉಪ ಖಂಡವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಳಗಾಗಿ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸುವ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದಿಸುವ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 35:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸುವ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 36:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವ ಮತ್ತು ಸಲ್ಲಿಸುವ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 37:</b>	(1)ನೇ ಉಪಖಂಡವು ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು, ಸೂಕ್ತ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ಪುಸ್ತಕಗಳು, ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳ ವಾರ್ಷಿಕ ವಿವರಣೆ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಅಂಥ ಇತರ ಪುಸ್ತಕಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವಿಧಾನ ಮತ್ತು ನಮೂನೆಯ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

<b>ಖಂಡ 42:</b>	42ನೇ ಖಂಡವು, ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ ಎಲ್ಲಾ ಜುಲಾನೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸುವ ಕುರಿತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.
<b>ಖಂಡ 53:</b>	53ನೇ ಖಂಡವು ಅಧಿನಿಯಮದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಉಪಬಂಧಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನ ರಚನಾಧಿಕಾರದ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆಯು ವಾಡಿಕೆಯ ಸ್ವರೂಪದಾಗಿದೆ.

ಬಸವರಾಜ ಬೊಮ್ಮಾಯಿ  
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ

ಎಂ.ಕೆ. ವಿಶಾಲಾಕ್ಷಿ  
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ  
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ



**KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY  
FIFTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY  
THIRTEENTH SESSION  
THE BENGALURU METROPOLITAN LAND TRANSPORT AUTHORITY BILL, 2022  
(LA Bill No. 29 of 2022)**

A Bill to provide for the constitution of the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority for Urban Mobility Region in the city of Bengaluru and for regulation of the development, operation, maintenance, monitoring, supervision of urban mobility within Urban Mobility Region.

Whereas it is expedient to provide for the constitution of the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority for Urban Mobility Region in the city of Bengaluru and for regulation of the development, operation, maintenance, monitoring, supervision of urban mobility within Urban Mobility Region and for the matters connected therewith or incidental thereto for the purposes hereinafter appearing;

Whereas multiple institutions or agencies like Bangalore Development Authority, Bengaluru Metropolitan Region Development Authority, Bangalore Traffic Police, Bangalore Metropolitan Transport Corporation, Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike, Bangalore Metro Rail Corporation Limited and Transport Department are responsible for planning, developing, implementing and managing activities relating to Urban Mobility in the city of Bengaluru and its surrounding region and each of the above institutions and departments are empowered under different legislations to deal with the matters relating to Urban Mobility within a certain framework;

And whereas multiplicity of institutions, departments, and independent legislations that they are bound to follow are currently causing overlap in responsibilities and functions, which impede the process of planning and implementation of major transportation schemes aimed at streamlining and improving urban mobility;

And whereas the National Urban Transport Policy lays down a framework for integration of various functions of institutions and departments to enable holistic transport planning;

And whereas the policies, programmes and initiatives of national and state level institutions or agencies involved in promoting and/or influencing economic and infrastructure development, education, health, establishment and management of markets, environmental protection etc. may have an impact on the transport and mobility in the city of Bengaluru and the impact of such policies, programmes and initiatives need to be assessed and addressed while planning for urban mobility;

Be it enacted by the Karnataka State legislature in the seventy third year of the Republic of India, as follows:-

**CHAPTER - I  
Preliminary**

**1. Short title, extent and commencement.-** (1) This Act may be called the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority Act, 2022.

(2) It extends to the whole of Urban Mobility Region.

(3) It shall come into force on such date as the State Government may by notification in the official Gazette, appoint.

**2. Definitions.-** In this Act unless the context otherwise requires,-

(a) "Aggregator" means an intermediary or market place, digital or otherwise for a passenger or a group of passengers to connect with the driver of a transport vehicle for the purpose of transportation needs of that passenger or a group of passengers;

(b) "Authority" in relation to any Urban Mobility Region means the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority constituted under section 4;

(c) "Bengaluru Metropolitan Area" means the Bengaluru Metropolitan Area as



defined under clause (c) of section 2 of the Bangalore Development Authority Act, 1976;

(d) "Central Government" means the Government of India;

(e) "Chairperson" means the Chairperson of the Authority as specified under section 4 and shall also include any other person acting as the chairperson of the Authority in the absence of chairperson;

(f) "Chief Executive Officer" means the Chief Executive Officer of the Authority appointed under sub-section (2) of section 11;

(g) "City Mobility Investment Program" means a five-year (or such period as decided by the State Government) comprehensive investment program for the development of Urban Mobility in the Urban Mobility Region prepared by the Authority as provided in section 24;

(h) "Comprehensive Mobility Plan" means the policy document outlining the policies, strategies and related actions for the provision of safe, clean and efficient urban transport and the enhancement of mobility of people and goods in the Urban Mobility Region, covering all elements of urban mobility under an integrated land use and transport planning process;

(i) "Electronic record" means as defined under clause (t) of sub-section (1) of section 2 of the Information Technology Act, 2000 (Central Act 21 of 2000);

(j) "Executive committee" means the executive committee of the Authority constituted under section 12;

(k) "Fund" means the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority Fund created under section 30;

(l) "Influence area" means the transit influence area as notified by the Authority;

(m) "Infrastructure development agency" means agency involved in development of city infrastructure such as road, bridges, water supply, drainage system, electricity supply, tele-communication cables, gas pipelines and any other utility agencies, whether public or private, in the Urban Mobility Region;

(n) "Major Urban Transport Project" means the project undertaken for expansion of the road network including road widening, construction of new roads, grade separators, etc., projects relating to multi-modal integration and transit oriented development, changes and/or expansion in the current bus or rail or metro network, projects involving choice of one mode over another, any project which in the opinion of the Authority may have an impact on urban mobility in Urban Mobility Region and any other project stipulated by the State Government;

(o) "Medium Term" means plans and projects having a duration of up to five years or as specified by the Authority;

(p) "Member" means member of the Authority as appointed under sub-section(1) of section 4;

(q) "Planning Authority" means the planning authority as defined under sub-section (7) of section 2 of the Karnataka Town and Country Planning Act, 1961 (Karnataka Act 11 of 1963);

(r) "Regulation" means regulation made by the Authority under this Act;

(s) "Regulatory authority" means and include any statutory authority, body, agency, department exercising regulatory functions relating to urban mobility by virtue of the powers vested with them under the relevant legislations such as the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988), the Road Transport Corporations Act, 1950 (Central Act 64 of 1950), the Karnataka Police Act, 1963 (Karnataka Act 4 of 1964), the Karnataka Traffic Control Act, 1960 (Karnataka Act 18 of 1960), the Karnataka State Road Safety Authority Act, 2017 (Karnataka Act 45 of 2017), the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) and the Karnataka Motor Vehicles Rules, 1989;

(t) "Rules" mean rules made by the State Government under this Act;

(u) "Schedule" means schedule appended to this Act;

(v) "Sectoral Mobility Investment Program" means the investment program prepared by the respective Urban Transport Agency as specified in section 24 in accordance with the Comprehensive Mobility Plan;

(w) "Short Term" means plans and projects of duration of up to two years or as specified by the Authority;

(x) "Social media" means any web or mobile based platform that enables the

Authority to communicate interactively with the general public and enables exchange of user generated content;

(y) "Special invitee" means a person nominated by his respective department to act as a special invitee of the Authority under sub-section (1) of section 4 and who shall attend only such meetings of the Authority, as the Authority deems fit, without having voting rights whatsoever;

(z) "State Government" means the Government of Karnataka;

(aa) "Sustainable Urban Transport" shall mean projects conceived to reduce the use of private vehicles and increase the use of public transport and non-motorised modes like walking and cycling, either referred to individually or collectively;

(bb) "Traffic Management Agencies" shall mean and include agencies involved in the day-to-day management of traffic such as Bangalore Traffic Police (BTP), parking management agencies, transport authorities or any other agency or agencies assigned with the task of traffic management;

(cc) "Urban Local Body" means and includes town panchayat and town or city municipal council as defined in the Karnataka Municipalities Act, 1964 (Karnataka Act 22 of 1964), and the City Corporation as defined in the Karnataka Municipal Corporations Act, 1976 (Karnataka Act 14 of 1977) and the Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike as defined in the Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike Act, 2020 (Karnataka Act 53 of 2020);

(dd) "Urban Mobility" means with its all grammatical variations all aspect of transport infrastructure, facilities, vehicles and services available to the general public in an Urban Mobility Region, including but not limited to private transport vehicles and services and all modes and means of transportation within the categories specified under Schedule;

(ee) "Urban Mobility Region" means the area comprising the Bengaluru Metropolitan Area and such other areas as the State Government may notify from time to time by specifying its territorial limit for the purpose of applicability of this Act on such terms and conditions as deemed fit;

(ff) "Urban Transport Agency" means and includes both the private and public agencies engaged in providing of Urban Mobility in Urban Mobility Region; and

(gg) "Works of urgent nature" means work or activity or plan that need to be undertaken to restore road or transport connectivity and facilities affected by any disaster as defined in the Disaster Management Act, 2005 (Central Act 53 of 2005).

## **CHAPTER – II**

### **Declaration of Urban Mobility Region**

**3. Declaration of the Bengaluru Urban Mobility Region and alteration of its limits.-** (1) The State Government may, by notification, declare Bengaluru Urban Mobility Region from time to time, by specifying its territorial limit for the purpose of applicability of this Act on such terms and conditions as deemed fit:

Provided that, the State Government, may, by notification, make alteration or change any area within Bengaluru Urban Mobility Region.

(2) A map showing the boundary of the Bengaluru Urban Mobility Region as declared under this section shall be published in at least two English and two Kannada news-papers, having wide circulation in such Urban Mobility Region and be advertised in electronic form, social media and website, within such Urban Mobility Region.

## **CHAPTER-III**

### **The Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority**

**4. Constitution of the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority.-** (1) The State Government shall, as soon as possible after the commencement of this Act, but not later than six months from the date of its commencement, by notification, establish an Authority to be called the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority consisting of the following members, namely:-

(a)	The Chief Minister of Karnataka	Ex-officio Chairperson
(b)	The Minister in charge of Bengaluru Development	Ex-officio Vice-Chairperson
(c)	The Minister in charge of Transport	Ex-officio Vice-Chairperson
(d)	The Chief Secretary to the State Government	Ex-officio Member
(e)	The Additional Chief Secretary or Principal Secretary to the State Government, Urban Development Department	Ex-officio Member
(f)	The Additional Chief Secretary or Principal Secretary to the State Government, Transport Department	Ex-officio Member
(g)	The Additional Chief Secretary or Principal Secretary to the State Government, Finance Department	Ex-officio Member
(h)	The Additional Chief Secretary or Principal Secretary to the State Government, Public Works Department	Ex-officio Member
(i)	The Additional Chief Secretary or Principal Secretary to the State Government, Women and Child Development Department	Ex-officio Member
(j)	The Mayor, Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike	Ex-officio Member
(k)	The Commissioner, Directorate of Urban Land Transport	Ex-officio Member-Secretary
(l)	The Commissioner of Police, Bengaluru City	Ex-officio Member
(m)	The Commissioner, Transport and Road Safety	Ex-officio Member
(n)	The Chief Commissioner, Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike	Ex-officio Member
(o)	The Commissioner, Bangalore Development Authority	Ex-officio Member
(p)	The Commissioner, Bangalore Metropolitan Region Development Authority	Ex-officio Member
(q)	The Director, Department of Town and Country Planning	Ex-officio Member
(r)	The Member-Secretary, Karnataka State Pollution Control Board	Ex-officio Member
(s)	The Managing Director, Bangalore Metro Rail Corporation Limited	Ex-officio Member
(t)	The Managing Director, Bangalore Metropolitan Transport Corporation	Ex-officio Member
(u)	The Managing Director, Bengaluru Rail Infrastructure Development Enterprises Limited	Ex-officio Member
(v)	The Divisional Railway Manager, Bengaluru South Western Railway	Special Invitee
(w)	The Regional Officer, Karnataka, National Highways Authority of India	Special Invitee
(x)	Three experts in the field of urban mobility, corporate governance or Law, Finance or Transport economics, as the State Government may nominate	Non-official Members
(y)	Two representatives from civil society organizations working in the field of urban mobility and allied areas, as the State Government may nominate	Non-official Members
(z)	Three representatives from institutions or associations representing the private sector and professional bodies, as the State Government may nominate	Non-official Members
(aa)	Two representatives from academic institutions with expertise in urban mobility, as the State Government may nominate	Non-official Members

Provided that, the Chairperson may invite any officer of the Government or any other person who, in the opinion of the Chairperson has expertise in Urban Mobility related matters to participate in the deliberations of the Authority.

(2) Members and Special Invitees, as the case may be, referred to under clauses (a) to (w) of sub-section (1) shall continue as members and Special Invitees, as the case may be, as long as they hold position in Government department or Urban Local Bodies or Authority and cease to be a member or Special Invitee, as the case may be, of the Authority upon relinquishment of such post or position.

(3) The headquarters of the Authority shall be at Bengaluru.

(4) The Authority shall be a body corporate by the name aforesaid having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of this Act, to acquire, hold and dispose of property both movable and immovable and to contract and sue and be sued in its name.

(5) No act or proceedings of the Authority shall be invalid by reason of the existence of the vacancy in or defect in the constitution of the Authority.

**5. Powers of the Chairperson.-** The Chairperson of the Authority shall have powers of general superintendence, directions, and control in respect of all administrative matters of the Authority.

**6. Discharge of functions of the Chairperson in his absence.-** In the event of the Chairperson being unable to discharge the Authority's functions, the Minister for Bengaluru Development shall be the Chairperson:

Provided that, in the event of the Minister for Bengaluru Development being the Chief Minister, the Minister for Transport shall be the Chairperson.

Provided further that, in the absence of the Minister of Transport, the Chief Secretary to the State Government shall preside over the meeting.

**7. Term of office and conditions of service of Non-official members.-** The terms of appointment and allowances payable to, and other conditions of service of the Non-official members, shall be such as may be prescribed:

Provided that, the Non-official members shall hold office for a period of not exceeding three years. They may be re-appointed for a further period of three years.

**8. Resignation, removal or suspension of Non-official members.-** (1) Any Non-official member may, by notice in writing, addressed to the Authority, resign from the Authority:

Provided that, the Non-official member, who has given notice of resignation, shall continue to hold office till the acceptance of the resignation by the Authority.

(2) The State Government may, by order, remove any Non-official member from office, if such Non-official member,-

(a) is, or at any time has been, adjudged as an insolvent;

(b) has been convicted of an offence which, in the opinion of the State Government, involves moral turpitude;

(c) has acquired such financial or other interest as is likely to affect prejudicially his functions as a member;

(d) has so abused the position as to render his continuance in office prejudicial to the public interest;

(e) has become physically or mentally incapable of performing his functions under the Act;

(f) has acted against the code of conduct specified by the Authority from time to time; or

(g) If he is so disqualified by or under any law.

(3) No Non-official member as specified under sub-section (1) shall be removed from office under clause (c) or clause (d) unless the Authority has held an enquiry and given a reasonable opportunity of hearing to such person and if there is a cause for removal, recommend to the State Government of such decision.

(4) If a casual vacancy occurs in the office of a Non-official member, either by reason of death, resignation, removal or otherwise, such vacancy shall be filled up, as soon as possible, by the State Government and such Non-official member shall hold office only for the remainder of the term for which the replaced person would have been a Non-official member.

**9. Declaration of conflict of interest.-** (1) If any member, Special Invitee or Non-official member has interest pertaining to any matter which may be laid for discussion before

the Authority, such person shall make self-declaration to the Chairperson in such format as may be prescribed in the rules.

(2) If the Chairperson is satisfied that such a person has an interest in the matter laid down for discussion before the Authority, the Chairperson shall direct such person to abstain from participation on discussion of that matter.

**10. Terms of working of the Authority.-** (1) An ordinary meeting shall generally be held at least twice every year.

(2) The Chairperson shall have the power to call for a special meeting as deemed necessary.

(3) The minutes of the proceedings of each meeting shall be recorded in a book maintained for the purpose or as an electronic record.

(4) The quorum for a special or ordinary meeting shall be one third of the total members of the Authority.

(5) All the issues arising before the Authority shall be decided by consensus in the meetings of the Authority.

(6) All orders and decisions of the Authority shall be authenticated by the Chief Executive Officer or any other officer of the Authority duly authorized by the Authority.

**11. Secretariat of the Authority.-** (1) The Directorate of Urban Land Transport shall be the secretariat of the Authority.

(2) The Commissioner of the Directorate of Urban Land Transport shall be the Chief Executive Officer of the Authority.

**12. Constitution of Executive Committee.-** (1) The Authority shall constitute an Executive Committee to assist in the discharge of its functions in the manner as specified in the regulations. The Executive Committee shall consist of the following members, namely:-

(a)	The Chief Secretary to the State Government	Ex-officio Chairperson
(b)	The Additional Chief Secretary or the Principal Secretary to the State Government, Urban Development Department	Ex-officio Member
(c)	The Chief Commissioner, Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike	Ex-officio Member
(d)	The Commissioner, Bangalore Development Authority	Ex-officio Member
(e)	The Commissioner, Bangalore Metropolitan Region Development Authority	Ex-officio Member
(f)	The Commissioner of Police, Bengaluru	Ex-officio Member
(g)	The Commissioner, Transport and Road Safety	Ex-officio Member
(h)	The Director, Department of Town and Country Planning	Ex-officio Member
(i)	The Managing Director, Bangalore Metro Rail Corporation Limited	Ex-officio Member
(j)	The Managing Director, Bengaluru Metropolitan Transport Corporation	Ex-officio Member
(k)	The Managing Director, Bengaluru Rail Infrastructure Development Enterprises Limited	Ex-officio Member
(l)	One non-official member of the Authority with expertise in the field of urban mobility	Non-Official Member
(m)	One non-official member of the Authority representing civil society organizations working in the field of urban mobility and allied areas	Non-Official Member
(n)	One non-official member of the Authority representing institutions or associations representing the private sector and professional bodies	Non-Official Member
(o)	One non-official member of the Authority representing academic institutions, with expertise in urban mobility	Non-Official Member
(p)	The Chief Executive Officer of the Authority	Ex-officio Member Secretary

(2) The Executive Committee may invite any other member of the Authority or any other expert as deemed necessary to participate in its deliberations.

(3) All issues arising before the Executive Committee shall be decided by consensus and in the event of no consensus being reached, the decision shall be taken by simple majority of the members present.

(4) The Executive Committee shall meet at least once in each quarter.

(5) The procedure to be followed by the Executive Committee in discharging its duties and all other matters including the allowances or fees for attending the meetings of the Executive Committee shall be such as may be specified in the regulations.

**13. Committees constituted by the Authority for specific subject matters.-** (1) The Authority may from time to time appoint committees consisting of such members, as it thinks fit and may associate with such committee in such manner and for such period as required, any expert whose assistance or advice it may desire, and refer to such committees for inquiry and report, any subject relating to the purposes of this Act.

(2) Every committee shall carry out the instructions given to it by the Authority and every final decision of such committee shall, subject to any rule to the contrary, be laid before the Authority for confirmation.

(3) The procedure to be followed by the committees and all other matters including the allowances or fees for attending the meetings of the committee shall be such, as specified in the regulations.

#### **CHAPTER IV Duties, functions and powers of the Authority**

**14. Duties and functions of the Authority.-** (1) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force and without prejudice to the foregoing power, the duties and functions of the Authority shall include the following, namely:-

(a) Promote seamless mobility through sustainable urban transport and integration of land use and transport planning in the Urban Mobility Region by causing to prepare and update regularly, the Comprehensive Mobility Plan for the Urban Mobility Region;

(b) Review and approve the City Mobility Investment Program prepared in accordance with the Comprehensive Mobility Plan;

(c) Put in place frameworks, regulations, and mechanisms to establish an effective coordination mechanism, encompassing all strategic and operational matters, among various Urban Transport agencies, Infrastructure Development agencies and Traffic Management agencies providing facilities and services in the Urban Mobility Region;

(d) Cause preparation of plans and implementation of travel demand management measures such as congestion pricing, parking regulations, tolling, special purpose lanes etc. to regulate travel demand in the Urban Mobility Region;

(e) Adopt standards and guidelines issued by the State Government, Central Government and agencies there-under from time to time, with modifications, where necessary or cause to develop and publish additional standards and guidelines relating to Urban Mobility in Urban Mobility Region. The Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies shall be bound by such standards issued by the Authority in implementation of the Urban Mobility projects undertaken by them. Where no standards specified by the Authority, the Urban Transport Agencies shall adopt the existing standard and/or guidelines specified by the State Government, Central Government, or agencies there-under them and in their absence, follow the generally accepted industrial standards;

(f) Establish a fully operable monitoring, verification, reporting and evaluation framework to monitor the performance indicators and service level benchmarks, and to ensure effective implementation of policies, plans, regulations related to Urban Mobility by all concerned agencies;

(g) Develop detailed frameworks for financial arrangements between Urban Mobility agencies in the Urban Mobility Region, for planning, project implementation and integrated management of mobility and transport networks;

(h) Assign the development, construction, repair, operation, and management of any integrated or stand-alone Urban Mobility facilities and services that aid and enhance the efficiency or service levels of Urban Mobility in the Urban Mobility Region to the concerned Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies;

(i) Establish appropriate frameworks for engagement of private sector in planning, development and management of mobility service delivery and effective contract execution by the Urban Transport Agencies, Traffic Management Agencies and Infrastructure Development Agencies;

(j) Prepare norms for implementation of transportation projects on Public Private Partnership framework or through other financing mechanisms or instruments;

(k) Assist, aid, and advise the State Government on Urban Mobility matters in the Urban Mobility Region including, providing inputs for policy formulation for comprehensive, integrated and efficient urban mobility in the Urban Mobility Region;

(l) Recommend to the State Government on matters relating to implementation of any policy measures, issuance of permits, registration of vehicles, operation of mobility services, handling of goods, management of traffic flow, passenger movement or any other matter relating to licensing issues pertaining to Urban Mobility. The State Government may either through issuance of necessary directions to the concerned Urban Transport Agencies as specified under section 56, implement such regulations or where such recommendation requires any administrative measures to be taken, take such necessary measures;

(m) Review and provide feedback or implement any direction, order rules and regulation, policy bye-laws, Notification issued by the State Government or any committee or panel notified by the State Government, in respect of Urban Mobility; and

(n) Ensure effective implementation of the provisions of this Act in the Urban Mobility Region and perform such other functions and duties as may be prescribed.

(2) Notwithstanding anything contained in this section, the State Government may, by notification, add, omit, or assign any power, function and duty, which in its opinion, is required to be exercised, performed and discharged for accomplishment of objects of the Act.

**15. Duties and Functions of the Executive Committee.**-Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, and in particular, and without prejudice to the foregoing power, the Executive committee shall have the following functions, namely:-

(a) assist the Authority in discharging any of its functions under this Act;

(b) oversee the preparation of various policies, plans, regulations, schemes, and programmes under this Act;

(c) cause to implement rules, regulations, policies, directions, guidelines, bye-laws, programmes, advisories, circulars issued by the State Government or the Authority from time to time; and

(d) perform such functions and duties as the Authority may specify from time to time for effective implementation of this Act in the Urban Mobility Region.

**16. Duties and functions of the Chief Executive Officer.**-Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, and without prejudice to the foregoing power, the Chief Executive Officer shall discharge the following duties and functions under the overall guidance and control of the Authority, namely:-

(a) ensure implementation of the decisions of the Authority;

(b) appoint officers, employees and supporting staff as specified in the regulations and prepare and review as appropriate, performance related terms and conditions of services for the employees;

(c) appoint consultants, professionals and experts, who are technically qualified and have knowledge of and experience in transport planning, management, operations, economics, finance, engineering, urban planning, law, business or such other disciplines related to Urban Mobility, as deemed necessary to assist the Authority in discharge of its functions;

(d) prepare, update as required and ensure the implementation of the Comprehensive Mobility Plan for the Urban Mobility Region;

- (e) prepare the City Mobility Investment Program for the Urban Mobility Region;
- (f) ensure effective co-ordination encompassing all strategic and operational matters, among various Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies providing facilities and services in the Urban Mobility Region in accordance with the frameworks, regulations and mechanism, if any, approved by the Authority;
- (g) ensure compliance to the standards either issued by the Central Government, the State Government or the Authority, as the case may be, in the implementation of the Urban Mobility projects undertaken by the concerned agencies;
- (h) design, develop and publish performance indicators and service level benchmarks, at least annually, for Urban Mobility within the Urban Mobility Region;
- (i) develop appropriate policies or standards for comprehensive, integrated and efficient urban mobility in the Urban Mobility Region and publish the same for compliance by various public and private agencies associated with provision of Urban mobility and related infrastructure and services, with the prior approval of the Authority or the State Government as applicable;
- (j) initiate, plan, prepare, assign or undertake implementation and operations of Travel Demand Management measures to regulate travel demand in the Urban Mobility Region;
- (k) undertake effective communication and outreach campaigns to create commuter awareness on use of sustainable urban transport, respecting the rights of pedestrians and cyclists, compliance to traffic norms or other matters relating to Urban Mobility and ensure dissemination of relevant information by all Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies, within the Urban Mobility Region;
- (l) design, develop and implement protocols for sharing of both spatial and non-spatial data and its collation from Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies, individuals or any other agency generating, collecting or having information on any matters relating to Urban Mobility and establish and maintain a central database and appropriate analytical tools and/or appropriate intelligent transport systems to aid in taking an informed decision on Urban Mobility issues;
- (m) promote innovation and research in urban mobility by building partnerships with the academic institutions, initiating or sponsoring research studies either through the Authority or through separate entities set up for this purpose by the Authority; and
- (n) enhance technical and human resource capacity of the Authority's officials and staff on an annual basis.
- (o) enter into agreement or tie-up or collaboration with other domestic or international mobility management and land transport authorities or organisations engaged in the functions similar to that of the Authority for the purpose of sharing and transfer of knowledge, conducting research and skill development programmes, etc.;
- (p) proactively take up initiatives to improve quality of mobility governance by establishing detailed institutional arrangements and communication protocols between the Authority and the Urban Transport Agencies; and
- (q) such other functions and duties as the Authority may delegate or specify from time to time.

**17. Powers of the Authority.-** (1) Notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, the Authority shall have the following powers, namely:-

- (a) accept, acquire, hold, surrender, transfer or re-convey security (including security provided in a financing arrangement) of any kind in any form whatsoever;
- (b) borrow, lend, fund and/or facilitate financing of all Urban Mobility related investment seeking funds managed by the Authority, for the implementation of the projects, plans, schemes, and proposals included in the City Mobility Investment Program to ensure development of comprehensive, integrated and planned Urban Mobility in the Urban Mobility Region;
- (c) devise regulations, guidelines and provide guidance and input to all Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies on matters pertaining to data sharing, and data access and intellectual property rights of data collated and shared;



(d) render advice or recommend for building sustainable operational frameworks for Urban Mobility systems included in schedule;

(e) serve as the nodal agency for formulation of all policies, regulations, rules, procedures, protocols for ensuring effective governance of integrated Urban Mobility in the Urban Mobility Region;

(f) promote Urban Transport Agencies to achieve inter-modal integration, including preparation of plans for physical, service and fare integration components and ensure implementation of such plans;

(g) regulate new modes of Urban Mobility introduced by itself or any other agency, which is not within the ambit of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) and take necessary measures in relation thereto;

(h) monitor and audit compliance of all programmes, policies, plans and projects of all agencies related to Urban Mobility with the Comprehensive Mobility Plan and the City Mobility Investment Program;

(i) monitor performance of the Urban Mobility system on parameters such as safety, efficiency, suitability, etc. and submit a report to the State Government at such intervals as may be specified in the regulations or as deemed necessary by the State Government;

(j) recommend, monitor, and advise on levy, imposition, collection, recovery of fees, charges for parking, Urban Mobility facilities and fares for services of Urban Transport Agencies as may be notified time to time by relevant authorities;

(k) monitor the use of funds for Urban Mobility and ensure audit of accounts and loans;

(l) devise, oversee, and ensure co-ordinated enforcement of all mechanisms relating to traffic and Urban Mobility matters in consultation with concerned authorities to promote safety guidelines, including vehicular, pedestrian and road safety, with respect to Urban Mobility for the Urban Mobility Region as may be prescribed;

(m) initiate shared programmes for augmenting human resource and technical capacities of all public agencies related to Urban Mobility;

(n) mandate and co-ordinate sharing of data in such manner and format as specified in regulations by the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies, aggregators, individuals, or any other agencies generating, collecting, or having information on any matters relating to Urban Mobility services;

(o) ensure enforcement of regulations made under this Act; and

(p) such other powers as may be prescribed by rules.

(2) Subject to the other provisions of this Act, the exercise of powers by the Authority under sub-section (1) shall override any rule, regulation, order, direction, notification, or any other action under any law made by the State Legislature for time being in force, that are inconsistent with such exercise of powers by the Authority.

**18. Power to give directions to urban transport agencies, infrastructure development agencies and traffic management agencies.-** (1) To ensure effective implementation of the objects and purposes of this Act, notwithstanding anything contained in any other law for the time being in force, the Authority may give such directions with regard to the implementation of any Urban Mobility service or infrastructure project within the Urban Mobility Region, as it may deem fit, to the relevant agencies responsible for providing the urban mobility and related infrastructure. Such directions shall be binding on such agencies and departments under the urban local bodies and State Government and shall override any contrary or conflicting order, direction issued by any such agencies and departments.

(2) The authority may take such measures as it may deem appropriate to ensure implementation of the plans approved by the Authority.

**19. Power to approve major Urban Transport projects.-** (1) The Authority shall have power to approve all major Urban Transport projects proposed for or in the Urban Mobility Region to be developed by the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies or any other agencies under the State Government or any local Government agency, from the perspective of consistency with the Comprehensive Mobility Plan and in a time bound manner as specified in the regulations.

(2) No authority, agency, department under the State Government shall initiate any public, private or public-private partnership project concerning Urban Mobility without obtaining prior approval of the Authority. The Approval of the Authority shall be necessary to seek any financial assistance from the State Government including the regular budgetary allocations, any external aided funding as well as the Central Government sponsored funding.

(3) Upon receipt of request under sub-section (1) for approval of any project, the Authority shall undertake such inquiry as required and may grant or reject such request as specified under regulations:

Provided that, the Authority shall have the power to issue certain conditions while granting approval to a request.

(4) In case any person or authority does anything contrary to the decision given under sub-section (3) or in the absence of the approval of the Authority, the Authority shall direct such agencies to pull down, demolish or remove any development undertaken contrary to such decision or approval and such agencies shall recover the cost of such pulling down, demolition or removal from the person or the authority concerned.

## **CHAPTER - V**

### **Preparation of policies and Comprehensive Mobility Plan**

**20. Preparation of policies.-** (1) The Authority shall prepare and implement the following policies in connection with Urban Mobility and shall update periodically the existing policies on Urban Mobility in consultation with the Urban Transport Agencies, Urban Local Bodies, Traffic Management Agencies, Urban Development Department, etc. All such policies shall be placed in public domain for public feedback before finalized,-

- (a) Parking policy;
- (b) Non-motorised transport policy;
- (c) Transit-oriented development policy;
- (d) Multi-modal Integration policy; and
- (e) Freight Transport policy.

(2) The Authority may take up preparation of such other urban mobility policies as deemed necessary.

**21. Preparation of Comprehensive Mobility Plan.-** (1) The Authority shall notify its intent to prepare a Comprehensive Mobility Plan in such manner and form as specified by regulations.

(2) The Authority shall cause to prepare a Comprehensive Mobility Plan for the Urban Mobility Region within two years from the date of its intent to prepare a Comprehensive Mobility Plan to ensure integrated, comprehensive and planned development of Urban Mobility in the Urban Mobility Region, in conjunction with various Urban Mobility policies prepared under section 20 and the land use plan applicable to the Urban Mobility Region. Such plan shall include but not be limited to the following, namely:-

- (a) Integration of social, economic, and spatial development policies and plans to advance sustainable urban transport;
- (b) Various types of infrastructure, facilities, and other works;
- (c) complete road network in the city (preferably converging at one sq. km. grid);
- (d) existing and proposed route plans of public transport;
- (e) hierarchy of roads (local, collectors, sub arterial, arterials and urban high ways) established based on travel demand;
- (f) standards governing the roads of all levels of hierarchy;
- (g) pedestrian path, cycle tracks, drains (within the public road) and the standards governing them;
- (h) accessible mobility and transport for persons who are persons with benchmark disability and person with disability as defined under the Rights of persons with Disabilities Act, 2016 (Central Act 49 of 2016);
- (i) various public transport systems and services;
- (j) procedures and processes to resolve any issues in relation to any existing urban

mobility services being operated;

(k) mechanisms that will govern the implementation of such plans to achieve the objects and purpose of this Act;

(l) the City Mobility Investment Program comprising of the Sectoral Mobility Investment Programs submitted by the relevant Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies as specified in the regulations; and

(m) such other matters that may be necessary for the development and implementation of such plans:

Provided that, in the event there is any other authority and/or committee constituted under any other law for the time being in force to formulate, develop or implement any plan or scheme in relation to Urban Mobility within the Urban Mobility Region, the Authority shall discharge its functions under this section and any other authority shall necessarily consult the Authority and take its suggestions and inputs into account in the discharge of its functions. The plans so developed by any other authority and/or committee shall be in compliance with the Urban Mobility policies of the Authority:

Provided further that, prior to constitution of this Authority, if a Comprehensive Mobility Plan has already been approved by the Government, the Authority shall, if necessary, undertake the responsibility of any modification or revision of such Comprehensive Mobility Plan and implement it in accordance with the Act.

(3) Before finalizing any plan as under this Act, the Authority shall cause to publish a draft plan by making a copy thereof available for inspection and publishing a notice in such form and manner as specified in the regulations, inviting objections and suggestions from any person with respect to the draft plan before such date as may be specified in the notice, subject to a maximum period of two months from the date of publication of the notice. The Authority shall after adequate opportunity, as deemed appropriate, to the concerned person and after considering such suggestions, objections, and representations, if any, finalize the draft plan.

(4) After finalization of the plan based on objections/suggestions received, the Authority shall submit such plan to the State Government for its approval and the State Government may approve the plan with or without modifications as in its opinion are necessary or reject the plan, with such directions to the Authority to prepare a new plan based on the recommendation issued by the State Government in relation thereof.

(5) The Authority shall publish the plans approved by the State Government as specified in sub-section (4), not later than two years from the date of notification of the intent to prepare a Comprehensive Mobility Plan under sub-section (2).

(6) The Authority may suo-moto or on the direction of the State Government cause to review the existing Comprehensive Mobility Plan whenever, in its opinion, it has become necessary and expedient to do so in public interest.

**22. Integration of land-use and transport planning in the preparation of Master Plan.-** (1) The Planning Authority in the Urban Mobility Region shall prepare the land use plan as part of preparation or revision of Master Plan of the city or local planning area by taking into consideration the Comprehensive Mobility Plan in its entirety.

(2) The Planning Authority shall necessarily consult the Authority during the preparation or revision of the Master Plan.

(3) In case the Authority deems it appropriate to suggest modifications in the Master Plan prepared by the Planning Authority, with a view to achieve land use and transport integration, it shall forward the suggested changes to the concerned Planning Authority for inclusion in the Master Plan. The suggestions, if any, made by the Authority shall be duly considered and incorporated in the draft of the Master Plan and the draft of the Master Plan shall be sent to the Authority for its concurrence. Where such suggestions are not incorporated mutatis mutandis, the planning authority shall provide a detailed explanation with the reasons for the same.

(4) The Authority shall communicate its concurrence or otherwise along with its considered opinion to the Planning Authority and the State Government within the time as may be specified.

**23. Revision of Comprehensive Mobility Plan.-** At least once in every five years, the Authority shall cause to revise and publish the Comprehensive Mobility Plan and the provisions of section 21 shall mutatis mutandis apply in respect of each such revision of the Comprehensive Mobility Plan:

Provided that, in case the Master Plan for the Urban Mobility Region or parts of Urban Mobility Region are taken up for revision, the Comprehensive Mobility Plan may also be revised concurrently even amid a five-year cycle.

## **CHAPTER - VI**

### **Sectoral and City Mobility Investment Program and Annual Implementation Plan**

**24. Preparation and approval of Sectoral Mobility Investment Program and City Mobility Investment Program.-** In order to achieve the goals of the Comprehensive Mobility Plan and to plan for financing the projects proposed in the Comprehensive Mobility Plan, the Authority shall prepare the City Mobility Investment Program comprising of the Sectoral Mobility Investment Program of the relevant Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies as specified in the regulations to be implemented in the Urban Mobility Region as below:-

(a) The Sectoral Mobility Investment Program shall be aligned with the goals of the Comprehensive Mobility Plan;

(b) The Sectoral Mobility Investment Program shall be prepared in consultation with the Authority;

(c) The Sectoral Mobility Investment Programs shall be incorporated by the Authority with or without modification in the City Mobility Investment Program;

(d) The City Mobility Investment Program shall be for short to medium term planning horizon towards achieving the objects of Comprehensive Mobility Plan; and

(e) The City Mobility Investment Program shall be part of the Comprehensive Mobility Plan.

**25. Preparation and approval of Annual Implementation Plan.-** (1) Based on the City Mobility Investment Program and respective Sectoral Mobility Investment Programs, the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies shall prepare the Annual Implementation Plan at the beginning of each year in the format as specified in the regulations. The Annual Implementation Plan shall comprise of the following components, namely:-

(a) The list and spatial mapping of new projects and ongoing projects to be taken up in the current financial year along with completion schedule, in the order of priority set forth in the City Mobility Investment Program;

(b) Yearly expenditure estimates and the sources of funding for each of the projects to be taken up in the current financial year; and

(c) List of additional projects proposed to be taken up and which were not part of the approved City Mobility Investment Program, along with the sources of funding and justification for inclusion of such projects in the City Mobility Investment Program. These additional projects shall align with the Comprehensive Mobility Plan goals and promote sustainable urban transport.

(2) The Authority shall review and approve the Annual Implementation Plan prepared and submitted by the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies, with or without modifications, within the time frame as may be prescribed in the rules.

**26. Revision of City Mobility Investment Program.-** The Authority shall review and make necessary revisions to the City Mobility Investment Program once a year, taking into consideration the newly approved projects under the Annual Implementation Plans, delays in implementation of any project or any other circumstances etc. Such revision undertaken shall be binding on the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies. The Authority shall submit the revised City Mobility Investment Program to the State Government for information.

**27. Works of Urgent Nature.-** (1) The Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies may take up works which are not part of City Mobility Investment Program or the Annual Implementation Plan, only if such works are of urgent in nature. In such cases, they shall comply with the standards specified

by the Authority in taking up such works and in case of any deviation from the standards, the justification for the same shall be provided.

(2) Where the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies takes up any work under sub-section (1), it shall intimate the same to the Authority before commencement of the work and shall file a detailed report with justification for taking up the work urgently and its compliance with the standards specified by the Authority, within thirty days from the date of commencement of such work:

Provided that, if the justification for taking such work in urgency or deviating from the standards specified by the Authority provided by the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies is not to the satisfaction of the Authority, the Authority shall direct them to modify or reconstruct the work as per the specified standards or to remove such works.

## **CHAPTER - VII TRAFFIC MANAGEMENT PLAN**

**28. Traffic Management Plan.-** (1) The Authority shall prepare or cause to be prepared a Traffic Management Plan, at least once a year, with the Traffic Management Agencies, consisting of following components in accordance with the regulations, if any, specified by the Authority, namely:-

(a) detailed traffic flow plan for the road networks within Urban Mobility Region including restrictions on the flow or movement of certain types of vehicles like freight vehicles, vehicles of construction purpose etc., traffic calming measures including partial or full closure of streets to motorized traffic or regulation of movement of vehicles during certain hours of the day, Traffic management plans for special occasions, incident management plan, emergency evacuation plans etc.;

(b) signal phase optimization plans to ensure seamless mobility of people including differently abled, senior citizens and children;

(c) corridor based and area-based traffic management plans for corridors or areas indicated by the Authority;

(d) enforcement plan consisting of human resources, devises, equipment and vehicles and Information Technology systems; and

(e) Parking Management plans for the whole or parts of Urban Mobility Region.

(2) The Traffic Management Plan approved by the Authority shall be adhered to by all the Traffic Management Agencies without any deviation.

(3) The Authority and Traffic Management Agencies shall take efforts to use information technology for efficient enforcement mechanisms.

(4) In case of need to make any changes in the Traffic Management Plan depending on the local situation, the same may be made by the Traffic Management Agencies but such changes shall be recorded and weekly report of such changes and deviations made shall be submitted by Traffic Management Agencies concerned.

(5) If such deviations or changes, with justifications, in traffic management plan are necessitated on continuous basis, then Traffic Management Plan shall be modified accommodating such changes by the respective agencies.

(6) Traffic management plans and amendments to them shall be widely disseminated by the concerned Traffic Management Agencies for the information of general public.

## **CHAPTER - VIII CONTRACTS**

**29. Mode of executing contracts on behalf of the Authority.-** (1) Every contract shall, on behalf of the Authority, be made by the Chief Executive Officer or any other officer of the Authority as may be generally or specially empowered in this behalf by the Authority and such contractor class of contracts, as specified in the regulations shall be sealed with the common seal of the Authority:

Provided that, no contract exceeding such value or amount as the State Government may specify in this behalf shall be made, unless it has been previously approved by the State Government.

(2) Subject to the provisions of sub-section (1), the form and manner in which any contracts shall be made under this Act shall be as specified by regulations.

(3) No contract which is not in accordance with the provisions of this Act and rules and regulations made there-under shall be binding on the Authority.

## **CHAPTER - IX FINANCE, ACCOUNTS AND AUDIT**

**30. Fund of the Authority.-** (1) The Authority shall establish a Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority Fund for the purposes of implementation of provisions of the Act and shall comprise the following, namely:-

(a) Portion of funds from the Central Government allocations as under shall be deposited in the Fund Account:

(i) part of the proceeds accruing to the National Investment Fund and allocated for use, specifically in the development of urban mobility projects and such other proceeds from the Finance Commission of India, as received by the State Government and as decided by the State Government; and

(ii) part of any grant and fund received through allocations (including budgetary allocations) by the Central Government, as decided by the State Government.

(b) Part of any grant and fund received through allocations (including budgetary allocations) from the State Government;

(c) Revenue collected from the following sources shall be deposited in the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority Fund account:

(i) part of the proceeds collected on account of cess called Green Tax, wherein Green Tax means a tax levied on vehicles to control air pollution, as notified by the State Government under the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act 1957, the Motor Vehicles Act, 1988 or its amendments, as the case may be;

(ii) part of the proceeds, as notified by the State Government, from advertisement charges, additional registration charges, congestion tax, betterment charges, multipurpose smart cards for ticketing, development charges, parking charges, premium Floor Area Ratio charges, additional cess on petrol and diesel, conversion fee on existing land use and additional fees on registration fees on all property transfers which take place along the influence area of transit-oriented development within the Urban Mobility Region;

(iii) part of the proceeds from any tax/cess/surcharges or similar levies notified by the State Government with a view for betterment of Urban Mobility systems (including transport vehicles, infrastructure, and services) and directed to be credited to the Fund;

(iv) part of the proceeds from any tax / cess / surcharges or similar levies notified by the State Government for any Urban Mobility infrastructure development related matters leading to enhancement of land-value;

(v) any aid, bequest, subsidy, donation, gift, subscription, loan or other sums lawfully received;

(vi) all interests, profits and other moneys accruing to or borrowed by the Authority for the purpose of this Act; and

(vii) All money received by or on behalf of the Authority by virtue of this Act.

(d) All the money and receipts received by the Urban Transport Agencies dealing with Urban Mobility service, facilities and infrastructure, from the Central Government, State Government, by way of budgetary allocations or grant or transfer or loan and funds from external funding agencies or any other sources as may be notified by the State Government from time to time and the same may be released by the Authority to the agency concerned as per the City Mobility Investment Program, Sectoral Mobility Investment Program and Annual Implementation Plan.

(2) The State Government shall constitute a seed fund along with the establishment of the Authority and shall, every year make a grant to the Authority at least of a sum equivalent to the administrative expenses of the Authority till the Authority is able to meet its administrative expenses out of its own resources.

(3) Except as otherwise directed by the State Government, all the money and receipts specified in the foregoing provisions and forming part of the Fund shall be deposited in any scheduled bank as defined in the Reserve Bank of India Act, 1934 (Central Act 2 of 1934) or invested in such securities as may be approved by the State Government.

(4) The amount forming part of the Fund, except those received under clause (d) of sub-section (1), shall be subject to the provisions of and for the purposes of this Act, be utilized for meeting the following, namely:-

- (a) expenses of the Authority in the discharge of its functions having regard to the purposes for which such grants, loans or borrowings are received and for matters connected there with or incidental thereto;
- (b) salary, allowances, other remuneration and facilities provided to the members, officers and other employees of the Authority;
- (c) any expenses lawfully incurred by it, including legal, survey and other fees and costs;
- (d) any recurring expenditure towards technical and human resource capacity building of staff of the Authority; and
- (e) expenses on objects and purposes authorized under the Act.

(5) A part of the proceeds received in the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority Fund, as decided by the Authority, shall be utilized for providing financial assistance to the concerned Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies for the purpose for which such amount is earmarked as per the City Mobility Investment Program, Sectoral Mobility Investment Program and Annual Implementation Plan, in the manner and subject to conditions applicable thereto.

(6) The Authority shall create separate sub-funds in respect of the amounts received under clause (d) of sub-section (1) and as required to ensure that the objects and the purpose of this Act achieved in an effective manner.

(7) The Authority may create sub-funds as required to ensure that the objects and purpose of this Act achieved in an effective manner.

(8) The Authority shall leverage Corporate Social Responsibility Funds and/or implement projects in partnership with non-Governmental Organisations.

(9) The Authority shall carry out the management of the Fund either on its own or through an authorized representative.

(10) The Authority shall formulate institutional arrangements including regulations, procedures and protocols for effective administration and management of funds.

**31. Grants and loans by the Government and other entities.-** The Central Government or the State Government or other entities may make such grant, contribution, aid, assistance, advance and loan to the Authority as may be deemed necessary for the performance of its functions under this Act and all such grant, contribution, aid, assistance, advance and loan so made shall be on such terms and conditions, as may be determined by the Government or entity making the grant, contribution, aid, assistance, advance and loan.

**32. Power of the Authority to lend.-** The Authority may make such grants, advances and loans to any agency engaged dealing in Urban Mobility, within the Urban Mobility Region as may be deemed necessary and all grants, loans and advances so made shall be on such terms and conditions, as may be determined by the Authority making grants, advances or loans.

**33. Power of the Authority to raise finances and borrow.-** (1) Subject to previous sanction of the State Government and such other terms and conditions as may be specified, the Authority may, from time to time, raise finances or borrow money required for the purposes of this Act through loans or debentures or issuing bonds or any other financial instrument from sources other than the State Government and the Central Government.

(2) Loans borrowed and debentures issued under this section shall be guaranteed by the State Government as to the repayment of principal and the payment of interest at such rate as may be fixed by the State Government.

(3) The Authority shall be competent to mortgage or create charge by the way of security on any of its properties or assets for loan obtained under this section.

**34. Sinking fund.-** (1) The Authority shall maintain a sinking fund for re-payment of amount borrowed by it and shall deposit into the sinking fund every year, such sum as may be sufficient for re-payment within the period fixed for the amount so borrowed.

(2) The sinking fund or part thereof shall be applied in or towards the discharge of the loan for which such fund was credited and until such loan is wholly discharged, it shall not be applied for any other purpose.

**35. Budget of the Authority.-** (1) The Authority shall, by such date in each year, as may be prescribed, prepare and submit to the State Government for the next financial year, showing the estimated receipts and expenditure of the Authority during that financial year in such form as may be prescribed.

(2) The budget prepared by the Authority, in so far as it does not require any revenue contribution from the State Government, shall be final and shall be adopted by the Authority without the need for any prior approval of the State Government. However, the budget prepared by the Authority, to the extent that it requires any revenue contribution from the State Government, shall be subject to the final approval from the State Government and shall be subject to such change or terms and conditions as the State Government may propose in this regard.

**36. Annual report.-** (1) The Authority shall prepare for every year, a report of its activities during the year and submit the report to the State Government, in such form, on or before such date as may be prescribed.

(2) The Authority shall, at the end of each financial year, submit an audited annual statement to the State Government including, but not limited to the following, namely:-

- (i) Amount of debt or loan raised;
- (ii) Details of the investment made during the year;
- (iii) Mode of repayment of the debt or loan raised, including the amount that has been earmarked for the Sinking Fund;
- (iv) Amount of securities that have been created or raised; and
- (v) Any other matter specified by the State Government.

(3) The State Government shall lay the annual report with compliance before each House of the State Legislation.

**37. Accounts and audit.-** (1) The Authority shall maintain proper books of accounts, annual statement of accounts and such other books as may be prescribed.

(2) The accounts of the Authority shall be subject to an annual audit by the Accountant General of the State and any expenditure incurred by the Accountant General in connection with such audit shall be payable by the Authority.

(3) The Accountant General or any person appointed by him in connection with the audit of accounts of the Authority shall have the same right, privilege, and authority in connection with such audit as the Accountant General has in connection with the audit of the Government accounts and in particular shall have the right to demand the production of books, accounts, connected vouchers and other documents and papers.

(4) A copy of the audit report shall be submitted to the State Government, the Authority and any other relevant person or authority specified by the State Government.

(5) The State Government shall lay the accounts and audit report with compliance before each House of the State Legislation.

**38. Returns.-** The Authority shall furnish to the State Government such reports, returns and other information as the State Government may, from time to time require.

## **CHAPTER - X OFFENCES AND PENALTIES**

**39. Penalty for failure to comply with rules, regulations, orders and directions of the Authority.-** If any person fails to comply with the rules, regulations, orders or directions of the Authority, the person shall be punishable with fine which may extend up to one lakh rupees and for a second or subsequent violation or non-compliance with fine which may extend up to two lakh rupees and in the case of continuing violation or non-compliance with additional fine which may extend up to five thousand rupees for every day during which the violation or non-compliance continues.



**40. Failure by the State Government departments or agencies.-** (1) Where violation under this Act is committed by any department or agency of the State Government, the head of the department or agency shall be deemed to be guilty of the offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that, nothing contained in this section shall render such head of the department or agency liable to any punishment, if the person proves that the offence was committed without the person's knowledge or that the person exercised all due diligence to prevent such offence.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), where an offence under this Act has been committed by a department or agency of the State Government and it is proved that the offence has been committed with the consent or connivance of or is attributable to any neglect on the part of any officer other than the head of the department or agency, such officer shall be deemed to be guilty of that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

**41. Offences by companies.-** (1) If the person committing a default or contravention under this Act is a company, every person, who, at the time such default or contravention occurred, was in-charge of and was responsible for the conduct of the business of the company, as well as the company, shall be deemed liable for the default or contravention and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly:

Provided that, nothing contained in this sub-section shall render any such person liable to any punishment provided under this Act, if he proves that the default or contravention was committed without his knowledge or that he exercised all due diligence to prevent the commission of such default or contravention.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), where an offence under this Act has been committed by a company and it is proved that the offence has been committed with the consent or connivance of or it is attributable to any neglect on the part of any director, manager, secretary, such director, manager, secretary or other officer shall be deemed to be guilty of that offence and shall be liable to be proceeded against and punished accordingly.

**Explanation:** For the purpose of this section,-

- (a) "company" shall mean a body corporate and includes a firm or other association of individuals; and
- (b) "director" shall include director of a company and in relation to a partnership firm shall mean partner in the firm.

**42. Fines when realized to be vested with the Authority.-**The proceeds of all fines realized in connection with this Act shall vest in the Authority with a right to appropriate such realized fine, as may be prescribed.

**43. Penalties not to affect other liabilities.-** The penalties imposed under this Act shall be in addition to and not in derogation of any liability in respect of payment of compensation, which the offender may have incurred, under any other provisions of any other Act.

**44. Cognizance of offences.-** No court shall take cognizance of any offence punishable under this Act or rules or regulations made there-under, save on a complaint made by the State Government or the Authority.

**45. Chapter to have effect in addition to other Acts.-** The provisions of this chapter shall be in addition to and not in derogation of the provisions in any other law, for the time being in force.

#### **CHAPTER - XI MISCELLANEOUS**

**46. Delegation of powers.-** The Authority may, by notification in the official Gazette, declare that any power exercisable by it or any of its officers under this Act, except the power to make rules, under section 53 and power to make regulations under section 54, may also be exercised by such officer of the Authority as specified therein in such cases and subject to such conditions, if any, as may be specified therein.

**47. Notice of suit against the Authority.-** (1) No suit or other proceedings shall be instituted against the Authority or any member or any employee of the Authority or against any person acting under the direction of the Authority, the member or officer of the Authority for anything done or purporting to have been done in pursuance of the Act or rules, regulations or bye-law made there under, without giving notice in writing to the Authority, before two months of the intended suit or other proceedings and of the cause thereof nor after six months from the accrual of the cause of such suit or other proceedings nor after tender of sufficient amends.

(2) A suit to obtain an urgent or immediate relief against the Authority or any member or any officer or employee of the Authority in respect of any act done or purporting to be done by such officer or servant in his official capacity may be instituted with the leave of the Court, without serving any notice as required by sub-section (1) but the Court shall not grant relief in the suit whether inter-alia or otherwise except after giving to the Authority, officer or servant, as the case may be, a reasonable opportunity of showing cause in respect of relief prayed for in the suit:

Provided that, the Court shall, if it is satisfied after hearing the parties that no urgent or immediate relief need be granted in the suit, return the plaint for presentation to it after complying with requirements of sub-section(1).

(3) No suit as described in sub-section (1) shall be instituted after the expiry of six months from the date on which the cause of action arises, unless it is a suit for recovery of immovable property or for a declaration of title thereto.

(4) Nothing contained in sub-section (1) shall be deemed to apply to a suit in which the only relief claimed is an injunction of which the object would be defeated by giving of the notice or the postponements of the institution of the suit.

**48. Restriction on execution.-** No execution or attachment process shall be issued against any Urban Mobility work or any property vested in the Authority.

**49. Service of notice etc.-** Every notice or other document required by this Act or any rules or regulations made there-under shall be signed by the Chief Executive Officer with his common seal and shall be deemed to have been duly served upon the party or parties concerned if the service has been effected in any one of the following manners, namely:-

- (i) by personal service;
- (ii) by registered post;
- (iii) by affixing it at the house or principal place of business of the party concerned as the case may be; and
- (iv) by publication in widely circulating one prominent Kannada and English daily news-paper within the jurisdiction area of the Authority, in their two consecutive issues; or
- (v) by electronic communication like e-mail:

Provided that, in case where the party to be served is a registered company, a partnership firm, a body corporate, a local authority, a society or other body, the notice shall be served upon the principal officer of the said firm or organization as determined by the Chief Executive Officer in his discretion and it shall then be deemed to have been duly served on each director or partner or member of the said firm or organization.

Provided further that, in case the party to be served is a minor or a lunatic, it shall be served upon his guardian as determined by the Chief Executive Officer in his discretion.

**50. Public notice.-** Every public notice given under this Act shall be in writing under the signature of the Chief Executive Officer with his common seal and shall be caused to be widely known in the locality affected thereby, affixing copies at conspicuous public places within the said locality and by publishing the same in one prominent Kannada and English daily news paper, having circulation in the Urban Mobility Region, in their two consecutive issues. Such public notice shall also be published on the official website and social media of the Authority.

**51. To fix reasonable time for notice, etc.-** Where any notice, order or other document issued or made under this Act or any rules or regulations made there-under requires anything to be done, for the doing of which no time has been fixed in this Act or the rules or regulations made thereunder, the notice, order or other document shall specify a time of not less than one week for doing the same.

**52. Authentication.-** All permissions, orders, decisions, notices and other documents of the Authority shall be authenticated by the signature of the Chief Executive Officer or any other officer authorized by the Authority in this behalf.

**53. Power to make rules.-** (1) The State Government may, after previous publication by notification in the official Gazette, make rules for the purpose of carrying in to effect the provisions of this Act.

(2) In particular and without prejudice to the generality of the foregoing power, such rules may provide for all or any of the following matters namely:-

- (a) allowances payable to non-official members under section 7;
- (b) prescribe the form of declaration of conflict of interest under section 9;
- (c) the procedure to be followed for borrowing money by way of loans or debenture and their repayment under sub-section (1) of section 33;
- (d) the form of the budget of the Authority and the manner of preparing the same under sub-section (1) of section 35;
- (e) the form of the annual report and the date on or before which it shall be submitted to the State Government under sub-section (1) of section 36;
- (f) the form of the balance-sheet and statement of accounts under sub-section(1) of section 37;
- (g) the form of the audit report and the date on or before which it shall be submitted to the State Government under sub-section (4) of section 37;
- (h) fine to be levied for failure to comply with the provisions; and
- (i) other matters which are, or may be, prescribed under this Act.

(3) Every rule made under this Act shall be laid, as soon as may be after it is made, before the Legislature of the State, while it is in session, immediately following for a total period of fourteen days, which may be comprised in one session or in two successive sessions, and if, before the expiration of the session in which it is so laid or the session immediately following the Legislature making any modification in the rule or decides that the rule should not be made, the rule shall thereafter have effect only in such modified form or stand annulled, as the case may be; so however, that any such modification or annulment shall be without prejudice to the validity of anything previously done under that rule.

**54. Power to make regulations and procedures.-** (1) The Authority may, by notification, make regulations, procedures and protocols for administration consistent with this Act and the rules made there-under with prior approval of the State Government, for enabling it to perform duties and functions under this Act and without prejudice to the generality of the foregoing power, as follows:-

- (i) the procedure to be followed by the committees under sub- section (3) of section 13;
- (ii) the manner of assisting the Authority by the executive committee in discharge its functions under section 15;
- (iii) the procedure to be followed by the executive committee in discharging its duties under section 15;
- (iv) the appointment of officers, employees and supporting staff under clause (b) of section 16;
- (v) the manner, form and report submitted to the State Government regarding performance of urban mobility system under section 17;
- (vi) the manner to undertake inquiry to grant or reject urban transport project under sub-section (3) of section 19;
- (vii) the procedure for preparation of the Comprehensive Mobility Plan in a time bond manner under section 21;
- (viii) the form and manner of publishing draft plan and notice under sub-section (3) of section 21;
- (ix) the procedure for preparation of City Mobility Investment Program under section 24;
- (x) preparation of Annual Implementation Plan in the format under sub-section (1) of section 25;
- (xi) preparation of Traffic Management Plan under sub-section (1) of section 28;
- (xii) specify the class of contract that may be entered by the Authority under sub-section (1) of section 29;

- (xiii) the procedure to formulate arrangement for effective administration and management of funds under sub-section (10) of section 30; and
- (xiv) other matters, which are or may be specified under this Act.

(2) Such regulations, procedures and protocols may be made in respect of any matter which is required to be or may, in the opinion of the Authority be provided by the regulations.

**55. Removal of difficulties.-** (1) If any difficulty arises in giving effect to the provisions of this Act, the State Government may by notification make such provisions not inconsistent with the provisions of this Act, as appear to it to be necessary or expedient for removing the difficulties:

Provided that, no such notification shall be issued after the expiry of the two years from the date of commencement of this Act.

(2) If any notifications issued under sub-section (1), such notifications shall lay before each house of the State Legislature.

**56. Power of the State Government to issue directions.-** (1) Without prejudice to the provisions of this Act, the Authority shall, in exercise of its powers or discharge of its functions and duties under this Act, be bound by such directions on questions of policy, other than those relating to technical and administrative matters, as the State Government may give in writing, from time to time:

Provided that, the Authority shall, as far as possible, be given an opportunity to express its views before any direction is given.

(2) The decision of the State Government whether a question is on policy or not shall be final.

(3) The State Government may give any directions to the concerned urban transport agency for implementation of the regulatory measures as mentioned in clause (l) of sub-section (1) of section 14 and such urban transport agency shall be bound by such directions:

Provided that, the urban transport agency shall, as far as practicable, be given an opportunity to express its views before any direction is given under this sub-section.

(4) In case there is any dispute between the Authority and the other authorities, local bodies, body corporate, department or other agencies of the State Government, the matter shall be resolved at the State Government level and the decision of the State Government shall be final and binding on the parties involved in such dispute:

Provided that, the State Government shall not pass an order in any such dispute, without affording such persons or body an opportunity of being heard or offering explanation.

**57. Protection of action taken in good faith.-** No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the State Government or the Authority or any officer or any member or other employee, for anything, which is done or intended to be done under this Act or the rules or regulations made there-under, in good faith.

**58. Recovery of penalty.-** Any penalty payable under this Act and rules and regulations made there-under and directions issued there-under, if not paid, shall be recovered as if it were an arrear of land revenue.

**59. Restriction on power of local authority.-** Notwithstanding anything contained in any law for the time being in force, no rule, regulation or bye-law which is inconsistent with any provision of this Act or any rules or regulations made there-under, shall be applicable within the Urban Mobility Region notified under section 3.

**60. Effect of other Laws.-** (1) The provisions of this Act and the rules and regulations made there-under shall have effect, notwithstanding anything in consistent therewith, contained in any other law.

(2) Notwithstanding anything to the contrary contained in any other law, development plan or master plan of the area, any development in accordance with the provisions of this Act or rules and regulations made there-under, shall not be illegal or unauthorised, in absence of any permission, approval or sanction required under such other law, for such development, has not been obtained.

**61. Power to amend the Schedule.-** (1) The State Government may by notification add, amend or omit any of the entries in the Schedule.

(2) Every notification issued under sub-section (1) shall be laid before both Houses of the State Legislature.

## **SCHEDULE**

### **Urban Mobility**

Urban Mobility consists of modes of transport ranging from walking and bicycle to urban freeways, bus, metro and regional rail systems, intelligent transport systems of all kinds and road ways and private vehicles in Urban Mobility Region. This shall include various types of collective and individual transport which fall into the following functional categories, namely:-

**(1) Public Transportation (Mass Transportation or Transits).-** includes systems that are available for use by all persons who pay the established fare. These modes operate on fixed routes and with fixed schedule within the Urban Mobility Region and include the following, namely:-

- (i) Bus systems;
- (ii) Tramways;
- (iii) Commuter Rail;
- (iv) Metro Railway;
- (v) Mono-Rail;
- (vi) Cable car;
- (vii) Bus Rapid Transit System(BRTS);
- (viii) Light Rail Transit(LRT);and
- (ix) Any other mode irrespective of its fuel and propulsion type which meet the requirements of the above definition.

**(2) Para Transit.-** includes systems provided by operators within Urban Mobility Region and available to person who hires them for individual and multiple trips, and/or do not operate on a fixed schedule with fixed stops, and include the following,namely:-

- (i) Autos or Shared autos or vans or tempos;
- (ii) Any transport vehicle operated under an aggregator;
- (iii) Taxi Cabs, Hire a Cab; and
- (iv) Any other mode irrespective of its fuel and propulsion type which meet the requirements of the above definition.

**(3) Non-Motorised Transport (NMT).-** Non- Motorised transport modes include walking, bicycle, cycle rickshaw and other green modes of transport that do not consume energy or cause pollution.

**(4) Urban Freight.-** The movement of freight vehicles whose primary purpose is to carry goods or freight into, out of and within Urban Mobility Region.

**(5) Intelligent Transport System (ITS).-** Intelligent Transportation System (ITS) are those utilizing technologies and systems engineering concepts to develop and improve transportation systems of all kinds. These include, but are not limited to the following, namely:-

- (i) Passenger Information System(PIS);
- (ii) Public Transport prioritization;
- (iii) Electronic Fare Collection;
- (iv) Electronic road pricing;
- (v) Public Transport Operations Management, dispatching, scheduling and supervision;
- (vi) Safety and security;
- (vii) Traffic management and control;
- (viii) Traffic Surveillance;
- (ix) Public Transport Ticketing;
- (x) Internet or web-based application; and
- (xi) Helpline system.

(6) Parking facilities, enforcement, operation and management systems.

(7) Urban roads and associated street furniture within the Urban Mobility Region.

(8) Safety elements in respect of all forms of urban transport.

(9) Foot paths, pedestrian sub ways, and foot over bridges.

(10) Any other mode or means of transport that the State Government may notify time to time.

**STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS**

A Bill to provide for the constitution of the Bengaluru Metropolitan Land Transport Authority for Urban Mobility Region in the city of Bengaluru and for regulation of the development, operation, maintenance, monitoring, supervision of urban mobility within Urban Mobility Region and for the matters connected therewith or incidental thereto;

Whereas multiple institutions or agencies like Bangalore development authority, Bengaluru metropolitan transport corporation, Bruhat Bengaluru Mahanagara Palike, Bangalore metro rail corporation limited, and transport department are responsible for planning, developing, implementing and managing activities relating to urban mobility in the above institutions and departments are empowered under different legislations to deal with the matters relating to urban mobility within a certain framework;

And whereas multiplicity of institutions, departments, and independent legislations that they are bound to follow are currently causing overlap in responsibilities and functions, which impede the process of planning and implementation of major transportation schemes aimed at streamlining and improving urban mobility;

And whereas the National Urban Transport Policy lays down a framework for integration of various functions of institutions and departments to enable holistic transport planning;

And whereas the policies, programmes and initiatives of national and state level institutions or agencies involved in promoting and/or influencing economic and infrastructure development, education, health, establishment and management of markets, environmental protection etc. may have an impact on the transport and mobility in the city of Bengaluru and the impact of such policies, programmes and initiatives need to be assessed and addressed while planning for urban mobility;

Hence, the Bill.

**FINANCIAL MEMORANDUM**

There is no extra expenditure involved in the proposed Legislative Measure.

**MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION**

<b>Clause 7:</b>	Clause 7 empowers the State Government to prescribe by rules such terms of appointment and allowances payable and other conditions of service of the Non-official members of the Authority.
<b>Clause 9:</b>	Sub-clause (1) empowers the State Government to prescribe by rules the format in which any member, Special Invitee and Non-official member who has interest pertaining to any matter which may be laid for discussion before the Authority, shall make self-declaration to the Chairperson.
<b>Clause 14:</b>	Item (n) of sub-clause (1) empowers the State Government to prescribe by rules such other functions and duties of the Authority for effective implementation of the provisions of the Act in the Urban Mobility Region.
<b>Clause 17:</b>	Item (l) of sub-clause (1) empowers the State Government to prescribe by rules for the Authority to devise, over see and ensure co-ordinated enforcement of all mechanisms relating to traffic and Urban Mobility matters in consultation with concerned authorities to promote safety guidelines, including vehicular, pedestrian and road safety, with respect to Urban Mobility for the Urban Mobility Region.
	Item (p) of sub-clause (1) empowers the State Government to prescribe by rules for the Authority to have such others powers for implementation of the Act.
<b>Clause 25:</b>	Sub-clause (2) empowers the State Government to make rules regarding review and approval of the Annual Implementation Plan prepared and submitted by the Urban Transport Agencies, Infrastructure Development Agencies and Traffic Management Agencies, by the Authority.
<b>Clause 35</b>	Sub-clause (1) empowers the State Government to make rules regarding manner and form of preparation and submission of budget by the Authority.
<b>Clause 36</b>	Sub-clause (1) empowers the State Government to make rules regarding manner and form of preparation and submission of the annual report by the Authority.
<b>Clause 37</b>	Sub-clause (1) empowers the State Government to make rules regarding manner and form of preparation and maintenance of books of accounts, annual statement of accounts and such other books.



<b>Clause 42</b>	Clause 42 empowers the State Government to make rules regarding manner in which appropriation of the realized fine shall be made by the Authority.
<b>Clause 53</b>	Clause 53 empowers the State Government to make rules for implementation of general provisions of the Act.

The proposed delegation of Legislative power is normal in character.

**BASAVARAJ BOMMAI**  
Chief Minister

**M.K. VISHALAKSHI**  
Secretary  
Karnataka Legislative Assembly